



گزارش فعالیت هیئت مدیره

شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران

سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹

الحمد لله

فهرست صفحه

۳	یادآوری.....
۴	امضاء و تاییدیه هیات مدیره.....
۵	گزیده اطلاعات (تلفیقی).....
۶	گزیده اطلاعات (شرکت اصلی).....
۷	مقدمه.....
	کلیاتی درباره شرکت
۸	مروری بر عملکرد گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران.....
۹	تاریخچه و موضوع فعالیت شرکت.....
۱۰	سرمایه و تغییرات آن.....
۱۰	ترکیب سهامداران عمده.....
	شرکت از منظر بورس اوراق بهادار
۱۱	وضعیت معاملات و قیمت سهام.....
۱۲	اطلاعات روند درآمد هر سهم و عملکرد واقعی.....
۱۳	جایگاه شرکت در بورس.....
۱۴	نمودار روند قیمت سهام شرکت پاکو.....
	مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت
۱۵	ترکیب فروش شرکت های گروه.....
۱۶	اقدام مهم صورت سود و زیان تلفیقی.....
۱۷	فروش به تفکیک شرکت های گروه.....
۱۸	نسبت های مالی گروه.....
۱۹	اقدام مهم صورت سود و زیان شرکت اصلی.....
۱۹	نسبت های مالی شرکت اصلی.....
	نظام راهبری شرکت
۲۰	اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع.....
۲۰	اطلاعات مربوط به هیات مدیره.....
۲۱	اطلاعات مربوط به شرکت های گروه.....
۲۱	اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی.....
	عملکرد منابع انسانی و اداری
۲۲	اطلاعات مربوط به تعداد و ترکیب نیروی انسانی.....
۲۳	عملکرد واحد منابع انسانی.....
۲۳	ترکیب پرسنل کل گروه.....
۲۴	چارت سازمانی شرکت.....
۲۵	تجزیه و تحلیل ریسک های سرمایه گذاری.....
۲۷	صورت تطبیق عملکرد و بودجه سال ۱۳۹۷ گروه.....
۲۸	صورت تطبیق عملکرد و بودجه سال ۱۳۹۷ شرکت اصلی.....
	برنامه ها
۲۹	میزان تحقق برنامه های سال ۱۳۹۷.....
۲۹	گردش حساب سود و زیان انباشته سال ۱۳۹۷ شرکت اصلی.....
۳۰	برنامه های سال ۱۳۹۸.....
۳۱	اطلاعات تماس با شرکت.....

یادآوری

وجود اطلاعات مالی شفاف یکی از الزامات کارایی بازار سرمایه است. اگرچه اطلاعات مالی مندرج در صورت‌های مالی اساساً به عنوان یکی از منابع عمده اطلاعات مالی برای بازار سرمایه تلقی می‌شود، ولی گزارش هیات مدیره به مجمع عمومی صاحبان سهام میتواند اطلاعات بااهمیتی را در تکمیل اطلاعات مندرج در صورت‌های مالی فراهم آورد. از طرف دیگر گزارش هیات مدیره به مجمع میتواند به عنوان فرصتی برای هیات مدیره در جهت اطلاع رسانی در خصوص جنبه های مهم عملکرد خود به سهامداران باشد.

طبق ماده ۲۳۲ قانون تجارت (مصوب ۱۳۴۷) "هیئت مدیره شرکت باید پس از انقضای سال مالی صورت دارایی و دیون شرکت را در پایان سال و همچنین ترازنامه و حساب عملکرد و حساب سود و زیان شرکت را به ضمیمه گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت طی سال مالی مزبور تنظیم کند. اسناد مذکور در این ماده باید اقلأً بیست روز قبل از تاریخ مجمع عمومی سالانه در اختیار بازرسان گذاشته شود".

همچنین براساس ماده ۴۱ قانون بازار اوراق بهادار، سازمان موظف است ناشران اوراق بهادار و کلیه تشکل های فعال در بازار سرمایه را ملزم نماید تا براساس استانداردهای حسابداری و حسابرسی ملی کشور، اطلاعات جامع خود را انتشار دهند. ضمن اینکه مطابق بند ۳ ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار "گزارش هیات مدیره به مجمع" از جمله اطلاعاتی است که شرکتهای ثبت شده نزد سازمان مکلف به ارائه آن طبق دستورالعمل اجرایی سازمان می باشند.

با توجه به الزامات قانونی فوق و نظریه اینکه هیئت مدیره گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران خود را امانتدار کلیه سهامداران دانسته و تمامی توان و تلاش خود را در راستای ارتقاء و بهبود وضعیت سرمایه های شرکت و رضایت خاطر صاحبان سهام معطوف داشته، بر خود فرض میداند اطلاعات لازم را بصورت بهنگام در اختیار سهامداران قرار دهد.

مجموعه حاضر به عنوان گزارش سالانه فعالیت هیئت مدیره به مجمع عمومی عادی سالیانه برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ اطلاعاتی در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره ارائه می نماید. این گزارش و محورهای اطلاعاتی مندرج در آن مطابق با شرایط، قوانین و مقررات حاکم بر بازار سرمایه ایران و مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی و برپایه سوابق و مدارک و اطلاعات موجود تهیه گردیده است.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می باشد، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیتهای موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی میتوان پیش بینی نمود به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان میشود، از این گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۸ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

ردیف	اعضاء هیئت مدیره و مدیر عامل - نام نماینده اشخاص حقوقی	امضاء
۱	شرکت سرمایه گذاری سمند به نمایندگی آقای علی شیخی	رئیس هیئت مدیره
۲	شرکت خدمات بیمه ایران خودرو به نمایندگی آقای حسین نجاری	نائب رئیس هیئت مدیره
۳	شرکت ایران خودرو به نمایندگی آقای مهدی مولسان	مدیر عامل و عضو هیئت مدیره
۴	شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو به نمایندگی آقای منصور منصوری بیرجندی	عضو هیئت مدیره
۵	شرکت ایران خودرو دیزل به نمایندگی	عضو هیئت مدیره

گزیده اطلاعات (تلفیقی)

الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال (میلیون ریال):	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶
فروش خالص و درآمدها و خدمات	۸,۸۲۰,۸۸۲	۹,۴۱۸,۲۵۲
سود عملیاتی	۳۶۷,۵۹۵	۹۳۰,۷۷۸
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۴۸,۷۸۲	۲۹,۲۱۵
سود خالص - پس از کسر مالیات	۵۷,۳۹۵	۵۸۰,۸۶۲
تعدیلات سنواتی	(۷۶,۹۶۶)	(۳۲,۳۷۱)
وجوه نقد حاصل از فعالیتهای عملیاتی	۱,۱۰۳,۷۸۲	۵۱۷,۱۹۹
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال (میلیون ریال):		
جمع داراییها	۸,۳۵۹,۴۰۵	۶,۶۵۲,۹۶۸
جمع بدهیها	۶,۶۹۱,۴۴۲	۴,۶۸۸,۰۶۷
سرمایه ثبت شده	۶۵۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰
جمع حقوق صاحبان سهام	۱,۶۶۷,۹۶۳	۱,۹۶۴,۹۰۱
ج) نرخ بازده (درصد):		
نرخ بازده داراییها (۱)	۰,۸٪	۹,۱٪
نرخ بازده حقوق صاحبان سهام (ارزش ویژه) (۲)	۳,۲٪	۳۴,۹٪
د) اطلاعات مربوط به هر سهم:		
تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سود واقعی هر سهم - ریال	۵۲	۵۲۸
ارزش اسمی هر سهم - ریال	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰
ه) سایر اطلاعات:		
تعداد کارکنان رسمی و قراردادی و پیمانکاری - نفر (پایان سال)	۳,۱۲۲	۳,۳۵۷

(۱) متوسط جمع داراییهای ابتدای و انتهای سال / سودخالص = نرخ بازده دارایی ها
 (۲) متوسط حقوق صاحبان سهام ابتدای و انتهای سال / سودخالص = نرخ بازده حقوق صاحبان سهام

گزیده اطلاعات (شرکت اصلی)

الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال (میلیون ریال):	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶
درآمد حاصل از سرمایه گذاری بلندمدت	۹۸.۵۲۸	۵۰۱.۳۵۷
سود عملیاتی	(۵۰.۵۸)	۵۴۸.۸۳۱
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۳۰.۷۶۷	۲۵.۴۴۴
سود خالص - پس از کسر مالیات	۱۱.۰۹۴	۵۵۴.۷۲۹
تعدیلات سنواتی	۰	۰
وجوه نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی	۴۲۲.۳۰۶	(۳۶.۵۳۴)
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال (میلیون ریال):		
جمع داراییها	۲.۹۰۹.۱۷۰	۲.۰۴۹.۰۴۶
جمع بدهیها	۱.۹۰۷.۳۱۷	۵۷۱.۲۲۹
سرمایه ثبت شده	۶۵۰.۰۰۰	۶۵۰.۰۰۰
جمع حقوق صاحبان سهام	۱.۰۰۱.۸۵۳	۱.۴۷۷.۸۱۷
ج) نرخ بازده (درصد):		
نرخ بازده داراییها (۱)	٪۰.۴۵	٪۳۲.۱
نرخ بازده حقوق صاحبان سهام (ارزش ویژه) (۲)	٪۰.۸۹	٪۴۵.۲
د) اطلاعات مربوط به هر سهم:		
تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع	۱.۰۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۰۱۰.۰۰۰.۰۰۰
اولین پیش بینی سود هر سهم - ریال	۵۹	۱۱۸
آخرین پیش بینی سود هر سهم - ریال	۱۱۱	۱۴۶
سود واقعی هر سهم - ریال	۱۰	۵۰۴
سود نقدی هر سهم - ریال	۱۰	۷۵۰
آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش - ریال (۱۳۹۸/۰۳/۲۸) (۳)	۳.۲۱۳	۲.۰۰۲
ارزش دفتری هر سهم - ریال	۱.۰۰۰	۱.۰۰۰
نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم - (۴)	۳۲۱.۳	۴.۰
ه) سایر اطلاعات:		
تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)	۲۹	۲۷

(۱) متوسط جمع داراییهای ابتدائیهای سال / سودخالص = نرخ بازده دارایی ها

(۲) متوسط حقوق صاحبان سهام ابتدائیهای سال / سودخالص = نرخ بازده حقوق صاحبان سهام

(۳) منظور از تاریخ تایید گزارش، تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۸ میباشد که این گزارش به تصویب هیات مدیره رسیده است.

(۴) سود هر سهم / قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش = P/E

مقدمه

سال ۱۳۹۷ یکی از دشوارترین سالهای فراروی اقتصاد و صنعت ایران بود. در این سال اتفاقات مهمی که نتایج تلخی در بر داشت به وقوع پیوست. تحریم اقتصاد و صنعت ایران و کاهش دسترسی به ارز و نقل و انتقال آن وضعیت دشواری را بر کشور تحمیل کرد. پس از زنجیره صنعت نفت، زنجیره صنعت خودروسازی که دومین صنعت بزرگ کشور به شمار می‌رود همزمان با اعلام خروج آمریکا از برجام، در فهرست اساسی‌ترین تحریم‌ها قرار گرفت. از تحریم خودروسازی و رفتن شرکای خارجی گرفته تا افزایش شدید قیمتی در بازار خودرو، جهش نرخ ارز و پس از آن ممنوعیت واردات خودرو، شوک بزرگی به این صنعت استراتژیک وارد کرد. کاهش تولید خودرو و هم‌زمان ثبت نام پیش‌خرید حدود یک میلیون خودرو از دیگر اتفاقات این سال بود. بطور خلاصه مشکل شدن نقل و انتقال ارزهای خارجی به کشور و در دسترس نبودن ارز جهت واردات قطعات مورد نیاز موجب توقف ساخت بسیاری از خودروهای داخلی و خروج شرکای خودروسازان از کشور شد. فشار سنگینی که نقض برجام و بازگشت تحریم‌ها به بازار خودرو وارد کرد، باعث افت شدید تولید و صعود قیمت گردید.

سال ۱۳۹۸ نیز به نظر سخت‌ترین سال اقتصادی کشور در چند دهه اخیر خواهد بود که قطعا بر تولید و صنعت تاثیر می‌گذارد. بر همین اساس می‌توان پیش‌بینی کرد سال ۹۸ سال دشواری برای صنعت خودروسازی است و در حالی که کاهش منابع ارزی، احتمال واردات خودروهای خارجی و قطعات مورد نیاز صنعت خودرو را سخت‌تر از قبل خواهد کرد، با این شرایط، احتمال اینکه تولید در سال آینده نیز اوضاع مطلوبی نداشته باشد، زیاد است. چه بسا به دلیل افزایش قیمت‌ها، تقاضا نیز افت کند. به عبارت دیگر، قیمت خودرو در سال ۹۸ به شدت وابسته به تولید است و بنابراین سال ۹۸ بار دیگر بازار خودرو ایران احتمالا وارد انحصار می‌شود.

البته داخلی‌سازی قطعات می‌تواند به عنوان راهکاری برای دور زدن تحریم‌ها مورد استفاده قرار گیرد، هرچند این روش هزینه‌بر و زمان‌بر است. همچنین اگرچه قطع ارتباط با خودروسازی جهان، امکان توسعه مطلوب محصول را از صنعت خودروی ایران سلب می‌کند، لیکن با توجه به عملکرد شرکای خارجی در چند سال گذشته نباید بیش از این امید به آنها داشت و لذا باید کار را به اتکای توان داخلی از سر گرفت. در عین حال گذر به سلامت از این سال نوید آینده بهتر و رو به رشد خواهد بود. لذا باید تلاش کرد سال ۱۳۹۸ را به هر ترتیب ممکن به سال رونق تولید و دریچه‌ای رو به بهبود تبدیل کرد.

کلیاتی درباره شرکت

مروری بر عملکرد گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران (سهامی عام)

خودروسازان کشور در سال ۱۳۹۷ حدود یک میلیون دستگاه انواع خودروی سواری، وانت و تجاری تولید کردند که این میزان تیراژ تولید نسبت به سال ۱۳۹۶ از کاهش رشد ۳۸ درصدی حکایت دارد. این کاهش تولید به صورت مستقیم بر فعالیت قطعه سازان موثر واقع شده و تولید و فروش شرکتها را به همان نسبت کاهش داده است. گروه صنعتی قطعات اتومبیل (سهامی عام) نیز از این اتفاق مستثنی نبوده و فروش کل گروه در همین حدود کاهش یافته است. این گروه در سال ۱۳۹۷ فروشی معادل ۸,۸۲۰,۸۸۲ میلیون ریال را رقم زده است که کاهش رشدی برابر ۶ درصد را نشان میدهد. البته یک عامل اصلی این کاهش حذف شرکت رینگ سازی مشهد از گروه و لذا کاهش فروش می باشد.

شرکت به منظور حفظ و تثبیت جایگاه خود در میان شرکتهای بورسی تلاش نمود تا با تحقق برنامه های پیش بینی شده زمینه تحقق EPS اعلام شده (۵۹ ریال) را فراهم آورد، که نهایتاً ۱۸ ریال سود هر سهم را محقق کرده است. علت اصلی کاهش سودآوری هزینه های تسعیر ارز بدهیهای ارزی شرکت بوده است.

گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران براساس تطبیق با گزارش سازمان مدیریت صنعتی در سال ۱۳۹۷ (براساس میزان فروش واقعی صورت های مالی سال ۱۳۹۶) در میان ۵۰۰ شرکت برتر کشور همراه با ۵ شرکت تابعه خود ارتقاء و بهبود جایگاه در میان شرکتهای برتر کشور را کسب کرده است. شرکت قطعات اتومبیل ایران با کسب رتبه ۱۰۵ نسبت به گزارش سال ۱۳۹۶ (رتبه ۱۱۱) برابر ۶ رتبه ارتقاء یافته است. همچنین شرکتهای تابعه آن به ترتیب اگزوز خودرو خراسان از رتبه ۲۰۷ به رتبه ۱۷۵ رسیده است. شرکت الکتریک خودرو شرق از رتبه ۲۱۴ به رتبه ۱۸۶ ارتقاء یافته است. شرکت قطعات محوری از رتبه ۳۱۲ به رتبه ۲۹۸ صعود کرده است و شرکت کابل خودرو سبزوار از رتبه ۴۱۲ به رتبه ۳۹۸ رسیده است.

گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران در سال ۱۳۹۷ با انجام افزایش سرمایه بمیزان ۹,۲۳ درصد، سرمایه خود را از ۶۵۰ میلیارد ریال به ۱۱۰۰ میلیارد ریال رسانده است. علیرغم این میزان افزایش در تعداد سهام، سهم هم اکنون قیمت خود را بازیافته است و بیش از سطح قبل از افزایش سرمایه تثبیت گردیده است.

تاریخچه تأسیس و موضوع فعالیت :

شرکت سهامی عام تولیدی قطعات اتومبیل ایران در سال ۱۳۵۲ بنام شرکت صنعتی رضا تأسیس و در شهرستان مشهد به ثبت رسید. در سال ۱۳۵۷ به شرکت قطعات اتومبیل ایران تغییر نام پیدا کرد و در تاریخ ۱۳۷۰/۷/۳۰ طبق تصمیمات مجمع عمومی فوق العاده و به منظور ارائه سهام شرکت در سازمان بورس اوراق بهادار، سرمایه شرکت از یک میلیارد به سه میلیارد ریال افزایش یافت و نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل گردید. در سال ۱۳۷۱ به عضویت سازمان بورس پذیرفته شد. در سال ۱۳۷۵ با تصویب مجمع عمومی فوق العاده سرمایه شرکت از محل مطالبات حال شده، اندوخته توسعه و تکمیل و آورده نقدی سهامداران به سی میلیارد ریال افزایش و نیز مرکز اصلی شرکت به تهران انتقال یافت و تحت شماره ۱۱۷۵۰۷ به ثبت رسید و فعالیت خود را با شش کارخانه در زمینه تولید قطعات مختلف خودرو ادامه داد. بلحاظ توسعه فعالیتها و انجام پروژه های جدید در نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به کارخانجات ۶ گانه شخصیت حقوقی مستقل اعطاء گردید. در سال ۱۳۸۲ نماد شرکت در بورس بازگشایی و فعالیت مجدد آن آغاز گردید و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران تغییر نام یافت. در سال ۱۳۸۴ سرمایه شرکت از سی به صد و بیست میلیارد ریال افزایش یافت. در سال ۱۳۸۶ شرکت گاز سبز صنعت شرق به این گروه اضافه گردید و در سال ۱۳۸۷ با ثبت شرکت سرمایه گذاری ساختمان عرش آذین البرز تعداد شرکتهای گروه به ۸ شرکت افزایش یافت. در سال ۱۳۸۸ سرمایه شرکت با افزایش ۱۲۲٫۲ درصد به ۲۶۶٫۶۳۰ میلیون ریال رسید. در متابعت از سیاست واگذاری شرکتهای در سال ۱۳۹۰ شرکت ایمن خودرو شرق واگذار و از گروه یاپکو جدا گردید. همچنین با توجه به اتمام ماموریت شرکت عرش آذین البرز این شرکت حسب تصویب مدیریت شرکت در سال ۱۳۹۳ منحل اعلام گردید. با عنایت به توسعه دامنه فعالیتهای گروه و افزایش سرمایه های انجام شده در شرکتهای گروه، در سال ۱۳۹۴ افزایش سرمایه شرکت یاپکو نیز مصوب و سرمایه شرکت با ۱۴۳/۷۸ درصد افزایش به ۶۵۰٫۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافت. "شرکت مبدل خودرو پاک" که در سال ۱۳۹۴ به عنوان شرکت جدید گروه تأسیس گردیده بود در پایان سال ۱۳۹۶ به بهره برداری رسید. در سال ۱۳۹۶ همچنین شرکت "رام سازی ایمن مانا" به ثبت رسید و شرکت رینگ سازی مشهد در راستای عمل به مفاد اصل ۴۴ قانون اساسی به بخش خصوصی واگذار گردید. در سال ۱۳۹۷ مراحل افزایش سرمایه شرکت به ۱۱۰۰ میلیارد ریال انجام و قبل از مجمع ثبت گردید.

موضوع فعالیت شرکت : موضوع فعالیت شرکت طبق اساسنامه عبارتست از :

موضوع اصلی :

- ۱- تولید، نصب، خرید، فروش و توزیع هرگونه قطعات و اجزاء هر نوع خودرو
- ۲- مدیریت، نظارت و پشتیبانی از شرکتهای مرتبط با شرکتهای سرمایه پذیر
- ۳- انجام هرگونه عملیات تجاری، واردات و صادرات و خرید و فروش و پذیره نویسی سهام شرکتهای بورسی و غیر بورسی

- ۴- آماده سازی شرکتهای سرمایه پذیر جهت ورود به سازمان بورس اوراق بهادار

موضوع فرعی :

- ۱- سرمایه گذاری و مشارکت در تولید، نصب، خرید، فروش و توزیع هرگونه قطعات و لوازم غیر خودرویی
- ۲- اقدام و مشارکت در هرگونه عملیات ساختمانی و صنعتی و خرید و فروش اموال منقول و غیر منقول
- ۳- مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی و در صورت لزوم سرمایه گذاری و تأسیس شرکتهای جدید در داخل و خارج از کشور به منظور تحقق اهداف شرکت.

سرمایه و تغییرات آن

سرمایه شرکت تا قبل از سال ۱۳۷۰ مبلغ ۱۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۱,۰۰۰,۰۰۰ سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال) بوده که طی چند مرحله به شرح ذیل به مبلغ ۲۶۶,۶۳۰ میلیون ریال شامل تعداد ۲۶۶,۶۳۰,۰۰۰ سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال در پایان سال مالی منتهی به ۱۳۸۸/۱۲/۲۹ افزایش یافته است. با عنایت به توسعه دامنه فعالیت‌های شرکت‌های گروه و افزایش سرمایه‌های انجام شده در شرکت‌ها، در سال ۱۳۹۴ افزایش سرمایه شرکت یاپکو نیز با ۱۴۳,۷۸٪ افزایش به ۶۵۰,۰۰۰ میلیون ریال در مجمع مصوب گردید. در سال ۱۳۹۷ نیز مجمع فوق العاده با ۶۹٪ افزایش موافقت و سرمایه به ۱۱۰۰ میلیارد ریال افزایش و در ۱۳۹۸/۰۳/۲۸ ثبت گردید.

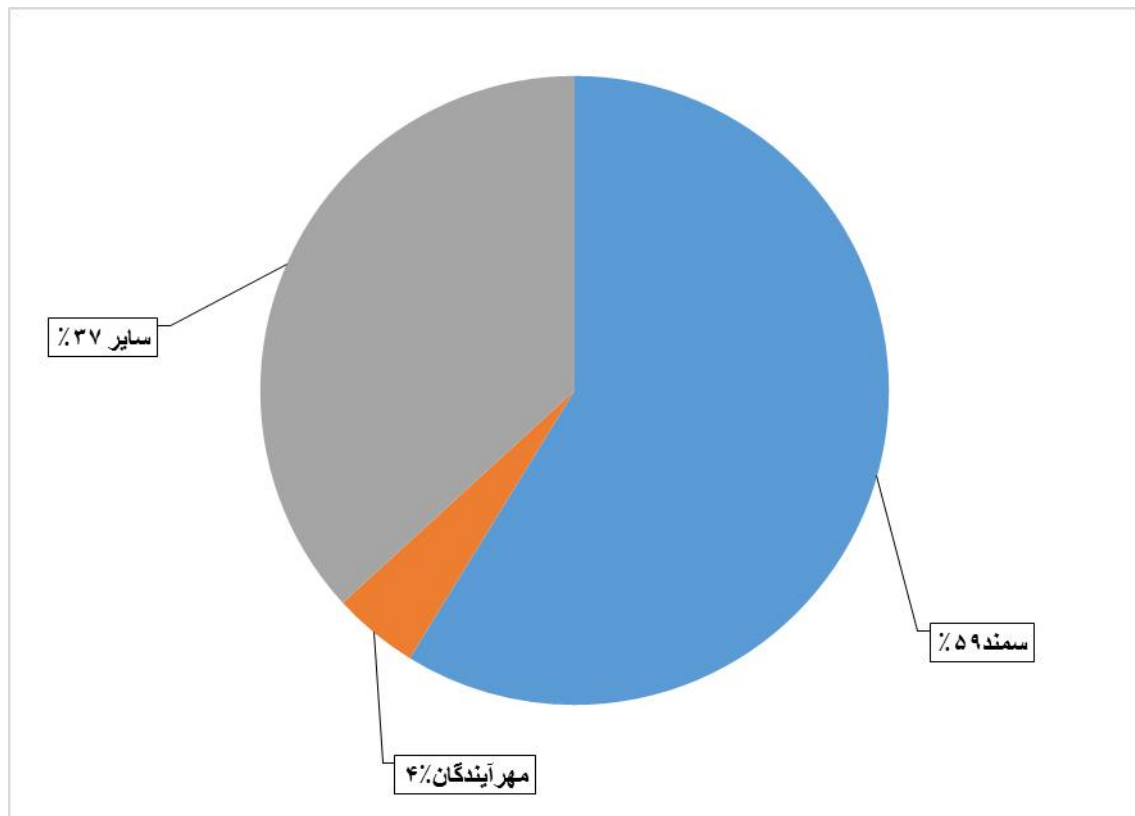
تغییرات سرمایه شرکت			
تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	محل افزایش سرمایه
۱۳۷۰/۰۷/۳۰	۲۰۰	۳,۰۰۰	از محل دیون حال شده
۱۳۷۵/۰۳/۲۸	۹۰۰	۳۰,۰۰۰	از محل مطالبات حال شده
۱۳۸۴/۰۶/۰۸	۳۰۰	۱۲۰,۰۰۰	از محل مطالبات سهامداران و سود انباشته
۱۳۸۸/۱۱/۰۷	۱۲۲/۲	۲۶۶,۶۳۰	از محل مطالبات حال شده و آورده نقدی سهامداران
۱۳۹۵/۰۳/۲۷	۱۴۳/۷۸	۶۵۰,۰۰۰	از محل سود انباشته و مطالبات و آورده نقدی سهامداران
۱۳۹۸/۰۳/۲۸	۶۹/۲۳	۱,۱۰۰,۰۰۰	از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران

ترکیب سهامداران عمده در پایان سال ۱۳۹۷

ردیف	نام سهامدار	۱۳۹۷/۱۲/۲۹	
		تعداد سهام	درصد سهام
۱	سرمایه گذاری سمند	۳۸۲,۱۱۹,۶۸۸	۵۸,۷۹
۲	گروه توسعه مالی مهرآیندگان	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۲
۳	سایر سهامداران	۲۳۹,۱۸۰,۳۱۲	۳۶,۷۹
	جمع	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰

در حال حاضر شرکت سرمایه گذاری سمند بعنوان کنترل کننده عمده سهام در بازار بورس مسئولیت دارد.

نمودار سهامداران اصلی شرکت در ۱۳۹۷/۱۲/۲۹



شرکت از منظر بورس اوراق بهادار

وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۷۰/۰۷/۳۰ به منظور ارائه سهام در بورس از سهامی خاص به سهامی عام تغییر وضعیت داد. در سال ۱۳۸۲ در سازمان بورس اوراق بهادار تهران در گروه خودرو و ساخت قطعات با نماد "ختوقا" بازگشائی و سهام آن برای اولین بار در این سال مورد معامله قرار گرفت.

وضعیت سهام شرکت طی ۲ سال اخیر:

پایان سال مالی			تعداد روزهای که نماد معامله شده است	تعداد روزهای باز بودن نماد	ارزش معامله شده سهام (میلیون ریال)	تعداد سهام معامله شده	سال مالی منتهی به
سرمایه (میلیون ریال)	قیمت سهم (ریال)	ارزش بازار (میلیون ریال)					
۶۵۰,۰۰۰	۲۲۴۰	۱,۴۵۶,۰۰۰	۲۳۷	۲۳۸	۹۷۹,۸۷۵	۴۹۸,۷۳۹,۰۰۰	۱۳۹۶/۱۲/۲۹
۶۵۰,۰۰۰	۱۵۳۴	۱,۶۸۴,۱۰۰	۲۳۰	۲۳۱	۱,۴۶۷,۹۴۲	۸۲۹,۴۶۵,۷۵۴	۱۳۹۷/۱۲/۲۹

تحلیل عملکرد بازار بورس در سال ۱۳۹۷

تا ۴ سال قبل از سال ۱۳۹۶ شاخص بازار بورس نتوانسته بود از رقم ۶۱ هزار و ۲۳۳ واحدی فراتر رود. با شروع سال ۱۳۹۶ شاخص در رقم ۷۷ هزار و ۴۸۵ واحدی قرار گرفت و در آخرین روز کاری سال ۹۶، عدد ۹۶ هزار و ۲۹۰ را ثبت کرده بود. در آغاز سال ۱۳۹۷ در شرایطی که به خاطر نبود قطعیت وضعیت اقتصادی آینده قیمت دارایی های امن نظیر طلا و دلار افزایش یافته بود. شاخص بورس با ۷۶۶ واحد کاهش نسبت به اسفندماه ۹۶ به رقم ۹۵ هزار و ۵۲۴ واحد رسید. لیکن در ادامه با خروج آمریکا از برجام، بورس جان گرفت و در کانال ۹۵ هزار واحدی وارد شد. در پایان معاملات مردادماه ۹۷، شاخص کل با ۲۸ هزار و ۸۰ واحد افزایش نسبت به تیرماه ۹۷، به رقم ۱۳۶ هزار و ۹۱۱ واحد رسید که به معنای ۲۶ درصد افزایش به نسبت ماه گذشته خود بود. عملکرد قابل قبول شرکت های بورسی، راه اندازی بازار دوم ارز و صدور مجوز برای عرضه ارز صادرکنندگان بزرگ بورسی از جمله مهمترین اتفاقات موثر در استقبال از بازار سهام در مردادماه ۹۷ بود. با فرارسیدن سومین فصل از سال ۹۷ بورس همچنان در مسیر صعودی خود قرار داشت، صعودی که به واسطه افت ارزش ریال به واسطه خروج آمریکا از برجام با خارج شدن سرمایه های ریالی از بانک ها به سمت بورس و بازارهایی همچون طلا و دلار رخ داد. در آخرین ماه از سال ۹۷ شاخص کل با ۲۱ هزار و ۲۷۲ واحد افزایش نسبت به بهمن ۹۷، به رقم ۱۷۸ هزار و ۶۵۹ واحد رسید که ۱۳,۵۲ درصد افزایش را به نسبت ماه گذشته و ۸۶ درصد به نسبت ابتدای سال نشان داد. بدین ترتیب بورس در سال ۱۳۹۷ برعکس بسیاری پیش بینی رشد و رونق قابل توجهی را نشان داد.

اطلاعات مقایسه ای پیش بینی در آمد هر سهم و عملکرد واقعی برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹

شرح اقلام جدول پیش بینی درآمد هر سهم	اولین پیش بینی درآمد هر سهم	دومین پیش بینی درآمد هر سهم	سومین پیش بینی درآمد هر سهم	چهارمین پیش بینی درآمد هر سهم	آخرین پیش بینی درآمد هر سهم	عملکرد واقعی
بودجه اولیه سال ۱۳۹۷	۵۹ ریال					
عملکرد ۳ ماهه اول ۱۳۹۷		۵۹ ریال				
عملکرد ۶ ماهه اول ۱۳۹۷			۵۹ ریال			
عملکرد ۹ ماهه اول ۱۳۹۷				۵۹ ریال		
پیش بینی بودجه ۱۳۹۸					۱۱۱ ریال	
صورت های مالی ۱۳۹۷						۱۸۱ ریال

تعداد روزهای معاملاتی نماد

سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	شرح
۲۲۸	۲۴۶	۲۲۶	۲۳۸	۲۳۱	تعداد روزهای گشایش نماد
۲۲۶	۲۱۱	۲۲۴	۲۳۷	۲۳۰	تعداد روزهای معاملاتی

جدول خلاصه وضعیت سود هر سهم و سود تقسیم شده در ۵ ساله اخیر شرکت یاپکو (ریال)

سال ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	شرح
۳۳۲	۳۷۵	۱۶۸	۸۵۳	۱۸	سود هر سهم
۳۳۰	۵۰	۸۰	۷۵۰	پیشنهاد ۱۰ درصد	سود تقسیم شده

سهام گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران (ختوقا) در سال ۱۳۹۷

جایگاه شرکت در بورس

گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران حسب طبقه بندی سازمان بورس در "گروه صنعت خودرو و ساخت قطعات" فعالیت میکند. این شرکت در بین شرکتهای فعال در این صنعت (سازندگان قطعات خودرو) از نظر میزان فروش یکی از برترین رتبه ها را داراست و در صدر شرکتهای بورسی قطعه ساز قرار دارد. همچنین بررسی وضعیت شرکتهای هم گروه در بورس بیانگر آن است که این شرکت در سال های اخیر به لحاظ تحقق سودآوری و بازدهی سهام جزء بهترین شرکتهای بورسی بوده است.

این شرکت در اولین بودجه خود برای سال ۱۳۹۷ پیش بینی کرده بود که برای هر سهم به سود ۵۹ ریال دست یابد. اما در طول سال ۹۷ و بعد از تهیه صورت های مالی میان دوره ای شش ماهه ۱۳۹۷ متوجه گردید که سود قابل دستیابی بیش از رقم اعلامی خواهد بود. لذا با تعدیل مثبت پیش بینی خود، رقم ۱۱۱ ریال را به عنوان سود هر سهم محاسبه کرد. و اینک بعد از استخراج صورت های مالی پایان سال ۱۳۹۷ سود هر سهم برابر ۱۸ ریال محقق گردیده است. کاهش سودآوری ناشی از هزینه های تسعیر ارز می باشد.

نمودار روند شاخص کل در یک سال اخیر



نمودار روند قیمت سهام شرکت قطعات اتومبیل ایران در یک سال اخیر



جدول مقایسه ای فروش سال ۱۳۹۷ با ۱۳۹۶ شرکت های گروه (میلیون ریال)

نام شرکت	محصولات اصلی	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	درصد تغییرات
اگزوز خودرو خراسان	انواع اگزوزهای کاتالیستی	۴,۱۸۴,۷۶۴	۳,۰۷۳,۴۶۳	۳۶
الکترونیک خودرو شرق	انواع دسته سیم خودرو	۳,۱۲۹,۳۵۶	۳,۲۳۳,۶۳۶	-۳
قطعات محوری خراسان	انواع قطعات موتور و پلوس	۷۰۲,۶۵۸	۱,۱۰۴,۹۲۴	-۳۶
مبدل خودروی پاک	پوشش دهی کاتالیست	۷۶۳,۶۳۵	۲۵۹,۷۹۵	۱۹۴
کابل خودرو سبزوار	انواع کابل کنترل و شیشه بالابر	۸۰۴,۱۰۳	۶۴۶,۴۹۲	۲۴
گازساز صنعت شرق (در حال تصفیه)	خدمات گازسوز کردن خودروها	۰	۲۳,۲۴۱	-۱۰۰
رینگسازی مشهد (فروخته شده)	انواع رینگ چرخ-رام زیرموتور ۴۰۵	۰	۱,۳۳۶,۴۹۷	-۱۰۰
تلفیقی گروه		۸,۸۲۰,۸۸۲	۹,۴۱۸,۲۵۲	-۶

ترکیب فروش اهم محصولات شرکتهای گروه (میلیون ریال)

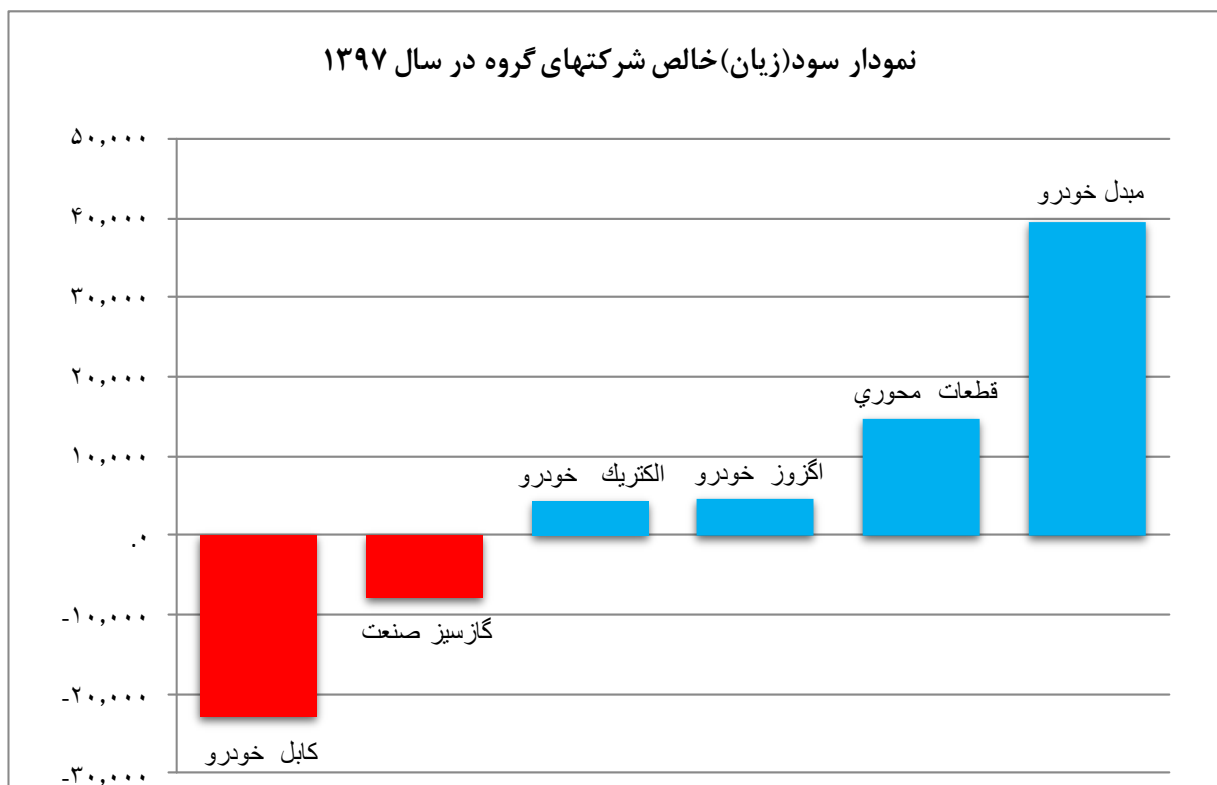
نام شرکت	شرح	۱۳۹۷	۱۳۹۶
الکترونیک خودرو شرق	انواع دسته سیم	۳,۱۲۹,۳۵۶	۳,۲۳۳,۶۳۶
اگزوز خودرو خراسان	انواع اگزوز	۴,۱۸۴,۷۶۴	۳,۰۷۳,۴۶۳
قطعات محوری خراسان	انواع پلوس	۱۰۱,۷۷۲	۱,۰۲۱,۴۲۶
	انواع قطعات محوری	۶۰۰,۸۸۶	۸۳,۴۹۷
مبدل خودروی پاک	پوشش دهی کاتالیست	۷۶۳,۶۳۵	۲۵۹,۷۹۵
کابل خودرو سبزوار	شیشه بالابر و برف پاک کن	۵۶۴,۳۴۳	۴۲۳,۳۶۵
	انواع کابل کنترل	۲۳۹,۷۶۰	۲۲۳,۱۲۶
	انواع کاتالیست	۰	۰
گازساز صنعت شرق	مجموعه مخزن و کیت و رگولاتور	۰	۰
	درآمد ارائه خدمات	۰	۲۳,۲۴۱
رینگ سازی مشهد	مجموعه رینگ و لاستیک	۰	۸۲۹,۷۲۸
	مجموعه رام پژو و سایر اقلام	۰	۵۰۶,۷۶۹
تلفیقی کل گروه		۸,۸۲۰,۸۸۲	۹,۴۱۸,۲۵۲

مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت

الف- گزارش مقایسه ای عملکرد مالی تلفیقی گروه در دو سال اخیر

(ارقلام مهم صورت سود و زیان همراه با درصد تغییرات نسبت به سال قبل (مبالغ به میلیون ریال))

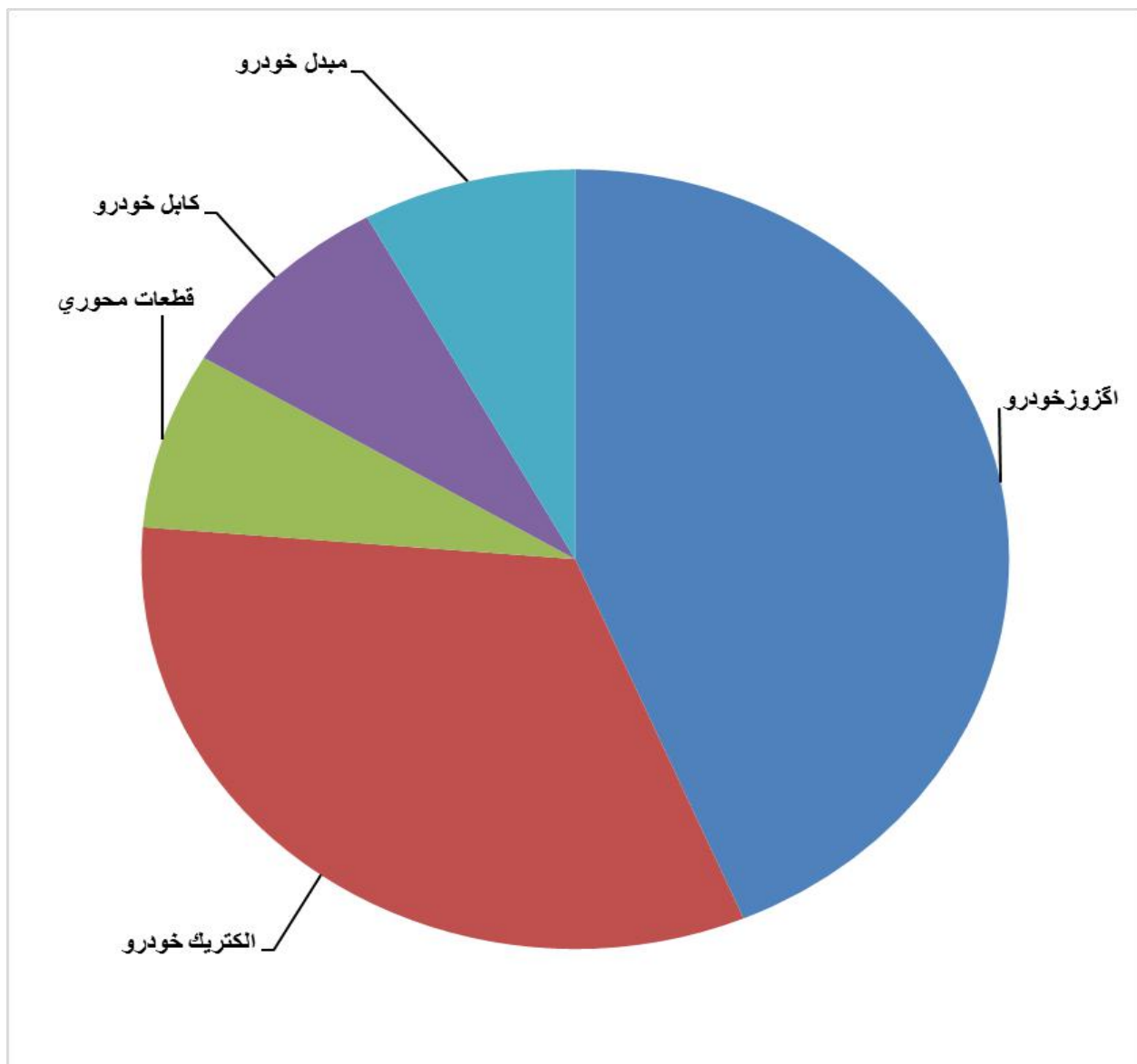
درصد تغییرات	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	ارقلام صورت سود و زیان
۶-	۹,۴۱۸,۲۵۲	۸,۸۲۰,۸۸۲	الف) فروش
۶-	۹,۴۱۸,۲۵۲	۸,۸۲۰,۸۸۲	-داخلی
۰	۰	۰	-صادراتی
۱۳-	(۸,۵۳۶,۷۶۸)	(۷,۴۲۶,۰۷۸)	ب) بهای تمام شده کالای فروش رفته
۶	(۳۹۴,۲۴۹)	(۴۱۶,۷۴۵)	ج) هزینه های عملیاتی (فروش، اداری و عمومی)
۲-	(۳۴۳,۹۷۷)	(۳۳۷,۸۰۹)	د) هزینه های مالی
۶۷	۲۹,۲۱۵	۴۸,۷۸۲	ز) سایر درآمدهای غیرعملیاتی
۸۷-	۶۱۶,۰۱۶	۷۸,۵۶۸	و) سود(زیان) قبل از مالیات
۹۰-	۵۸۰,۸۶۲	۵۷,۳۹۵	ه) سود(زیان) خالص



۲) مقایسه تطبیقی فروش واقعی و پیش بینی بودجه سال ۱۳۹۷ شرکت های گروه (مبالغ به میلیون ریال)

نام شرکت	محصولات	پیش بینی فروش	عملکرد واقعی	درصد تحقق
اگزوز خودرو خراسان	انواع اگزوزهای کاتالستی	۳,۲۶۹,۸۷۴	۴,۱۸۴,۷۶۴	۱۲۸
الکتريک خودرو شرق	انواع دسته سیم خودرو	۳,۱۴۰,۸۰۲	۳,۱۲۹,۳۵۶	۱۰۰
کابل خودرو سبزوار	انواع کابل کنترل و شیشه بالابر	۷۱۶,۱۷۷	۸۰۴,۱۰۳	۱۱۲
مبدل خودروی پاک	پوشش دهی کاتالست	۱,۴۵۷,۰۰۰	۷۶۳,۶۳۵	۵۲
قطعات محوری خراسان	انواع قطعات موتور و پلوس	۱,۰۶۰,۲۳۲	۷۰۲,۶۵۸	۶۶

نمودار سهم هر شرکت از کل فروش گروه در سال ۱۳۹۷



۳) تغییرات در سرمایه گذاریهای گروه (میلیون ریال)

شرح	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	درصد تغییرات
تغییرات داراییهای ثابت	۶۶۶.۹۵۹	۵۷۸.۱۹۶	۱۵
تغییرات در سرمایه گذاری های بلندمدت	۱۱.۹۱۸	۱۲.۰۱۸	۱-
تغییرات در سایر داراییها	۰	۳۹.۲۵۹	۱۰۰-
تغییرات در داراییهای غیرجاری	۷۷۴.۴۸۷	۱.۰۰۴.۶۶۹	۲۳-

۴) تغییرات در ساختار سرمایه و سیاستهای تامین مالی

شرح	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	درصد تغییرات
تغییرات در حقوق صاحبان سهام	۱.۶۶۷.۹۶۳	۱.۹۶۴.۹۰۱	۱۵-
تغییرات در بدهیهای بلندمدت	۴۴۸.۶۸۹	۴۱۶.۸۸۵	۸
سود قابل تخصیص	۳۸۰.۱۶۱	۸۴۰.۲۱۱	۵۵-

۵) نسبت های مالی گروه

نسبتها	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	درصد تغییرات
دوره گردش موجودیها = بهای تمام شده کالای فروش رفته / متوسط موجودیهای ابتدا و انتهای سال	۳.۹۲	۴.۵۳	۱۴-
دوره گردش مطالبات تجاری = فروش / متوسط حسابها و اسناد دریافتنی تجاری ابتدا و انتهای سال	۲.۵۲	۳.۱۶	۲۰-
نسبت جاری = داراییهای جاری در پایان سال / بدهیهای جاری در پایان سال	۱.۲۱	۱.۳۲	۸-
نسبت بدهی = جمع بدهیها در پایان سال / جمع داراییها در پایان سال	۰.۸۰	۰.۷۰	۱۴
نسبت نقدشوندگی سود = خالص نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی / سود خالص	۱۹.۲۳	۰.۸۹	۲۰۶۰
سود هر سهم (EPS)	۹۲	۸۹۰	۹۰-
جریان نقدی هر سهم = خالص نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی / تعداد سهام در پایان سال	۱۶۹۸	۷۹۶	۱۱۳

ب- گزارش مقایسه ای عملکرد مالی شرکت اصلی در دو سال اخیر

۱) اقلام مهم صورت سود و زیان شرکت اصلی

اقلام صورت سود و زیان	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	درصد تغییرات
الف) جمع درآمد حاصل از سرمایه گذاری بلندمدت	۹۸.۵۲۸	۵۰۱.۳۵۷	۸۰-
- سود حاصل از سرمایه گذاریهای عملیاتی	۳.۵۷۵	۵.۷۴۱	۳۸-
- سود حاصل از فروش سرمایه گذاریهای بلندمدت	۹۴.۹۵۳	۴۹۵.۶۱۶	۸۱-
ب) خالص سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی	(۳۰.۸۷۸)	۹۴.۰۳۹	۱۳۳-
ج) هزینه های عملیاتی (عمومی و اداری و توزیع و فروش)	(۷۲.۷۰۸)	(۴۶.۵۶۵)	۵۶
د) هزینه های مالی	(۸.۶۲۵)	(۳.۶۲۰)	۱۳۸
ه) سایر درآمدهای غیر عملیاتی	۳۰.۷۶۷	۲۵.۴۴۴	۲۱
و) سود قبل از مالیات	۱۷.۷۳۲	۵۷۰.۶۵۵	۹۷-
ز) سود خالص	۱۱.۰۹۴	۵۵۴.۷۲۹	۹۸-

۲) نسبت های مالی شرکت اصلی

نسبتها	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	درصد تغییرات
نسبت جاری = داراییهای جاری در پایان سال / بدهیهای جاری در پایان سال	۱,۱۰	۱,۹۷	۴۴,۴-
نسبت بدهی = جمع بدهیها در پایان سال / جمع داراییها در پایان سال	۰,۶۶	۰,۲۸	۱۳۵,۲
نسبت نقدشوندگی سود = خالص نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی / سود خالص	۳۸,۰۷	۰,۰۷-	-
سود هر سهم (EPS)	۱۸	۸۵۳	۹۷,۹-
سود نقدی هر سهم (DPS)	۱۰	۷۵۰	۹۹-
جریان نقدی هر سهم = خالص نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی / تعداد سهام در پایان سال	۶۵۰	۵۶-	۱۲۵۶-

۱- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۱۷

خلاصه تکالیف مجمع ۱۳۹۷	اقدامات انجام شده بر روی تکالیف
اطلاع رسانی در خصوص پرداخت سودسنواتی سهامداران	فرم درخواست شماره حساب از سهامداران جهت واریز مطالبات برای سهامداران دارای سود سنواتی و طلب ۹۷/۴/۴ در سامانه کدال جهت اطلاع عموم سهامداران منتشر گردید .

۲- اطلاعات مربوط به هیات مدیره گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران

جدول مربوط به مشخصات و سوابق اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات/ مدارک حرفه ای	سوابق مهم اجرایی	تاریخ عضویت در هیات مدیره	عضویت همزمان در هیات مدیره سایر شرکتها
علی شیخی	رئیس هیات مدیره	فوق لیسانس مدیریت مالی	-گروه ایران خودرو -شرکت سرمایه گذاری سمند	۱۳۸۴/۰۱/۲۷	سرمایه گذاری سمند- ایران خودرو دیزل- گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو-
حسین نجاری	نایب رئیس هیات مدیره	دکتر	شرکت ایران خودرو- شرکت ساپکو	۱۳۹۷/۱۰/۰۸	شرکت ساپکو
مهدی مونسان	مدیرعامل و عضو هیات مدیره	فوق لیسانس مهندسی متالورژی و DBA (مدیریت کسب و کار)	-بخش خصوصی - گروه ایران خودرو - کارآفرین نمونه سال ۱۳۸۶	۱۳۹۲/۱۲/۱۷	شرکت ساپکو
منصور منصوری	عضو هیات مدیره	فوق لیسانس مهندسی مکانیک	-مدیرعامل شرکت مرتب -مدیرعامل شرکت کاوه خودرو - معاونت مهندسی سایپا دیزل	۱۳۹۵/۱۱/۰۲	شرکت آگروز خودرو خراسان

۳ - اطلاعات کلی شرکتهای گروه

ردیف	نام شرکت	نام مدیرعامل	شکل حقوقی شرکت	درصد مالکیت شرکت اصلی	سرمایه اسمی (میلیون ریال)	تعداد کارکنان (رسمی، قراردادی و ...)	موضوع اصلی فعالیت (محصولات و خدمات)
۱	یاپکو	مهدی مونسان	سهامی عام	-	۶۵۰,۰۰۰	۲۹	هولدینگ
۲	الکتریک خودرو شرق	ناصر صمدزاده	سهامی عام	۴۹,۳۹	۶۳۰,۰۰۰	۱۹۵۴	دسته سیم انواع خودرو
۳	قطعات محوری خراسان	سعید ضابط نیا	سهامی خاص	۱۰۰	۶۰,۰۰۰	۱۶۸	قطعات محوری و پلوس
۴	اگزوز خودرو خراسان	ساسان سیرانی	سهامی خاص	۱۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۶۰۴	انواع اگزوز و اگزوزهای کاتالیستی
۵	کابل خودرو سبزوار	سیاوش نعیمی نیا	سهامی خاص	۱۰۰	۱۲۴,۰۰۰	۳۳۷	انواع کابل کنترل و شیشه بالابر و برف پاک کن
۶	مبدل خودروی پاک	مهدی شوندی	سهامی خاص	۹۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۵	کوتینگ (پوشش دهی کاتالیست)
۷	رام سازی ایمن مانا	مهرداد منصوری	سهامی خاص	۹۶	۱۰	۳	تولید رام خودروهای پژو ۳۰۱
۸	گازسبز صنعت	-	سهامی خاص	۱۰۰	۱۵,۰۰۰	۲	در حال تصفیه

۴ - اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی شامل:

الف) افشای نام حسابرس و فرایند انتخاب آن:

موسسه حسابرسی دایا رهیافت که مطابق مصوبه مجمع عمومی سالیانه مورخ ۲۹/۰۳/۱۳۹۷ انتخاب گردیده است.

ب) افشای حق الزحمه و هزینه حسابرسی و فرایند تعیین حق الزحمه:

باعنایت به قراردادهای منعقد شده کل حق الزحمه معادل ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به منظور موارد مذکور در ذیل تعیین شده است.

- حسابرسی اجمالی صورتهای مالی ۶ ماهه میان دوره ای ۱۳۹۷

- رسیدگی به گزارش افزایش سرمایه گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران

- حسابرسی صورتهای مالی پایان سال ۱۳۹۷

۵- تعداد و ترکیب پرسنل شرکت اصلی

شرح		واقعی در پایان سال ۹۷	واقعی در پایان سال ۹۶	واقعی در پایان سال ۹۵
ترکیب نیروی انسانی از حیث تحصیلات (نیروهای رسمی، قراردادی و پاره وقت شرکت)	دکتری	۲	۱	۰
	فوق لیسانس	۶	۶	۶
	لیسانس	۱۰	۱۰	۹
	فوق دیپلم	۴	۳	۳
	دیپلم	۶	۶	۶
	زیر دیپلم	۱	۱	۲
	جمع	۲۹	۲۷	۲۶
شرح		واقعی در پایان سال ۹۷	واقعی در پایان سال ۹۶	واقعی در پایان سال ۹۵
ترکیب نیروی انسانی از حیث مرکز فعالیت (نیروهای رسمی، قراردادی و پاره وقت شرکت)	مستقیم تولید (صف)	۰	۰	۰
	غیر مستقیم تولید (پشتیبان)	۰	۰	۰
	غیرتولیدی (ستادی)	۲۹	۲۷	۲۶
	جمع	۲۹	۲۷	۲۶
شرح		واقعی در پایان سال ۹۷	واقعی در پایان سال ۹۶	واقعی در پایان سال ۹۵
ترکیب نیروی انسانی از حیث نحوه استخدام (نیروهای رسمی، قراردادی و پاره وقت شرکت)	رسمی	۰	۰	۰
	قراردادی	۲۹	۲۷	۲۶
	پاره وقت	۰	۰	۰
	جمع	۲۹	۲۷	۲۶
شرح		واقعی در پایان سال ۹۷	واقعی در پایان سال ۹۶	واقعی در پایان سال ۹۵
ترکیب نیروی انسانی پیمانکاری	مستقیم تولید (صف)	۰	۰	۰
	غیر مستقیم تولید (پشتیبان)	۰	۰	۰
	غیرتولیدی (ستادی)	۰	۰	۰
	جمع	۰	۰	۰
شرح		واقعی در پایان سال ۹۷	واقعی در پایان سال ۹۶	واقعی در پایان سال ۹۵
مأمورین	مأمور به سایر شرکتها (شاغل در سایر شرکتها)	۰	۱	۲
	مأمور از سایر شرکتها (شاغل در شرکت)	۰	۱	۱
	جمع	۰	۲	۳

۶- محیط حقوقی شرکت

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از: مجموعه قوانین و مقررات وزارت کار و تامین اجتماعی - قوانین بورس و اوراق بهادار - قانون تجارت - قوانین بانکی و پولی - قانون مالیاتها - قانون بودجه کل کشور و قوانین گمرکی.

۷- گزارش عملکرد منابع انسانی شرکت

موارد ذیل در این خصوص قابل توضیح است:

الف - شرکت در نمایشگاه های قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو و بورس و بیمه و بانک

ب - فراهم آوردن امکان استفاده پرسنل از باشگاه و سالن تمرینات ورزشی شرکت

ج - ثبت نام و برگزاری سمینار آموزشی جهت تعدادی از همکاران

۸- اقدامات رفاهی و خدماتی

الف - پرداخت کمک هزینه درمان و پزشکی

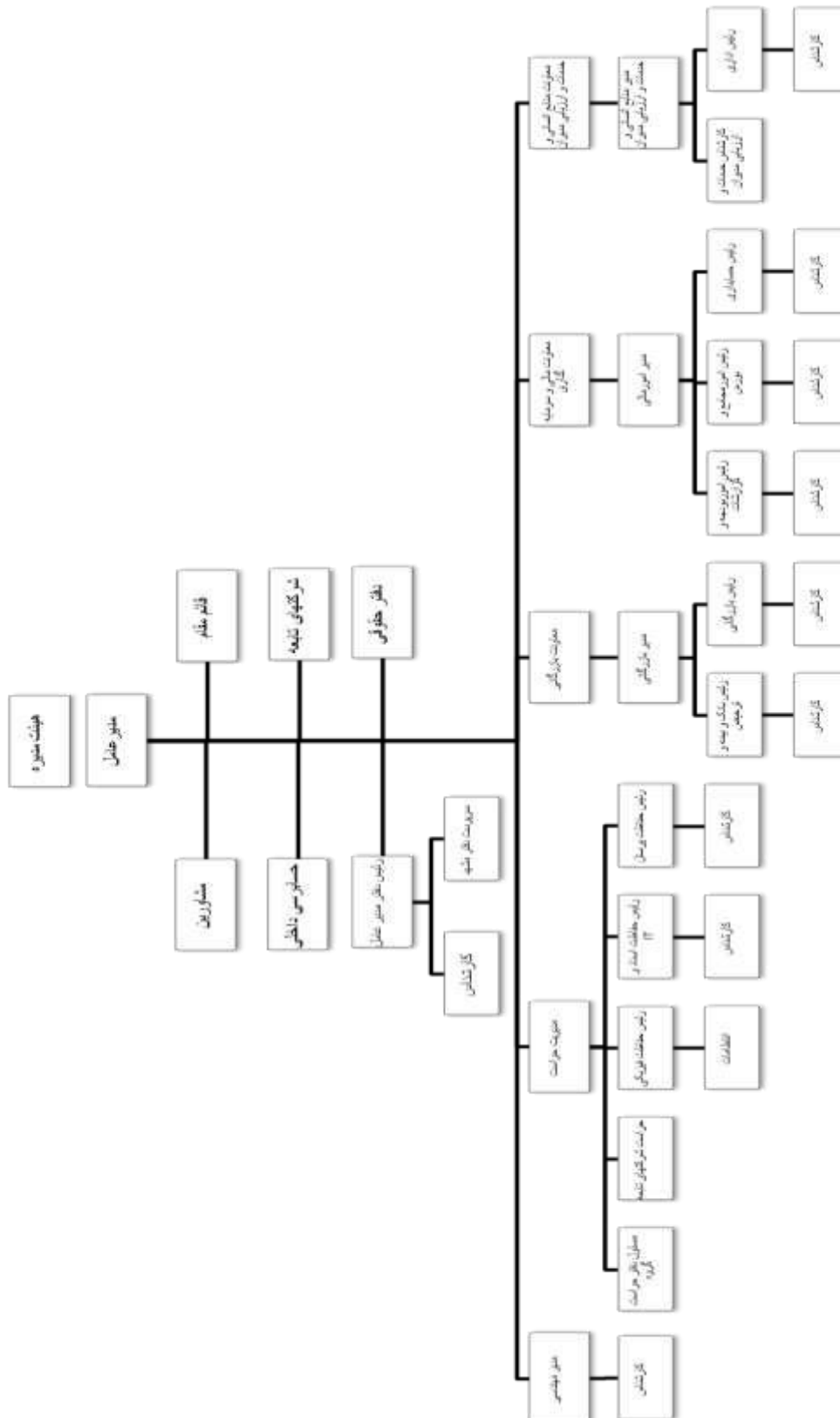
ب - پرداخت وام به پرسنل متقاضی

ج - پرداخت کمک های غیر نقدی در مناسبتها و ایام خاص سال

۹- ترکیب پرسنل کل گروه

جدول تعداد و ترکیب پرسنل شرکتها بر اساس قراردادی و رسمی و پیمانی به شرح زیر است :

نام شرکت	پرسنل رسمی	پرسنل قراردادی	پرسنل پیمانی	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	تغییرات فقر
الکترونیک خودرو شرق	۱۱	۷۴۵	۱۱۹۸	۱۹۵۴	۲۰۶۰	(۱۰۶)
اگزوز خودرو خراسان	۱۹	۱۱۴	۴۷۱	۶۰۴	۶۷۰	(۶۶)
کابل خودرو سبزوار	۳۲	۳۰۵	۰	۳۳۷	۳۴۶	(۹)
قطعات محوری خراسان	۱	۸۰	۸۷	۱۶۸	۱۷۵	(۷)
مبدل خودروی پاک	۰	۲۴	۱	۲۵	۲۲	۳
یاپکو	۰	۲۹	۰	۲۹	۲۷	۲
رام سازی ایمن مانا	۰	۳	۰	۳	۵	(۲)
گاز سبز صنعت شرق	۰	۲	۰	۲	۵۲	(۵۰)
جمع	۶۳	۱,۳۰۲	۱,۷۵۷	۳,۱۲۲	۳,۳۵۷	(۲۳۵)



تحلیل ریسک اقتصاد و صنعت ایران

ریسک یعنی احتمال هر نتیجه‌ای به غیر از آنچه انتظارش را داریم. ریسک یعنی عدم اطمینان درباره نتایج آینده یک اقدام. متقابلاً مدیریت ریسک شامل فرآیندی چهار مرحله‌ای است که در مرحله اول ریسک‌های موجود شناسایی و رده‌بندی می‌شوند، در مرحله دوم میزان قابل قبولی برای پذیرش ریسک تعیین می‌شود. در مرحله سوم روش‌ها، راهکارها و استراتژی‌های مدیریت ریسک که با سیاست‌های کلی شرکت سازگاری دارد مشخص می‌شود و بالاخره مرحله چهارم به نظارت، کنترل، اندازه‌گیری، بازبینی و اصلاح روش‌های موجود (در صورت نیاز) به گونه‌ای که با اهداف شرکت همخوانی بیش‌تری داشته باشد می‌پردازد.

توجه به مدیریت ریسک لازمه رشد هر کسب و کار است. در بخش فعالیتهای صنعتی با توجه به اینکه اصولاً هیچ فعالیت اقتصادی فارغ از ریسک و خطر وجود ندارد. این مهم زمانی دغدغه بیشتری را بدنبال دارد که بازار یک بازار آزاد ورقابتی باشد. ریسک ناشی از عوامل کلان اقتصادی یکی از مهم‌ترین عوامل محیط فعالیت هربنگاه تلقی می‌شود.

انواع ریسک

از یک منظر ریسک را می‌توان به دو گروه ریسک‌های مالی و ریسک‌های غیر مالی تقسیم نمود. ریسک‌های مالی به طور مستقیم بر سودآوری شرکت‌ها اثر می‌گذارند و می‌توانند حتی شرکتی را از پای درآورند. ریسک‌های غیر مالی هرچند به صورت مستقیم بر بخش مالی شرکت موثر نیستند اما بر ریسک‌های مالی تأثیر زیادی دارند، بدین معنی که یک ریسک غیر مالی در نهایت باعث تغییرات در متغیرهای مالی می‌گردد و به یک ریسک مالی مبدل می‌شود.

۱- ریسک‌های مالی :

الف) ریسک نوسانات نرخ ارز؛ ریسک نرخ ارز به دلیل تغییرات نرخ ارز روی می‌دهد. این ریسک هنگامی مورد توجه قرار می‌گیرد که بخش قابل توجهی از مواد و قطعات مورد نیاز شرکت وابستگی به ارز و یا ارزهای گوناگون داشته باشد. حالت دیگری که باعث ایجاد ریسک نرخ ارز می‌شود هنگامی است که شرکت بدهی ارزی قابل توجهی داشته باشد.

ب) ریسک تورم؛ به معنای مخاطرات مرتبط با زیان شرکت در اثر کاهش ارزش پول (یا تورم) است. تورم عبارت از وضعیتی در اقتصاد است که در آن، سطح عمومی قیمت‌ها به‌طور معنادار و مداوم و اغلب به‌صورت غیرقابل برگشت افزایش می‌یابد. هنگامی که سطح عمومی قیمت‌ها افزایش می‌یابد، بدین معناست که با مقدار ثابتی از دارایی مالی مقدار کمتری کالا می‌توان خرید.

ج) ریسک نوسانات نرخ بهره؛ احتمال کاهش ارزش یک دارایی بهره‌دار (مثل وام بانکی) در اثر تغییرات نرخ‌های بهره در بازار را ریسک نوسانات نرخ بهره می‌گویند. تغییر حاصل در ارزش دارایی در اثر نوسانات نرخ بهره، تابعی از میزان تغییر در نرخ و سررسید دارایی است.

د) ریسک نقدینگی؛ ریسک نقدینگی مهم‌ترین ریسک برای شرکتهاست و عبارت از خطر بروز کمبود نقدینگی برای تأمین هزینه‌های جاری شرکت است. این ریسک بیان‌گر آن است که شرکت برای پرداخت مطالبات در زمان سررسید از منابع نقدی یا دارایی قابل فروش کوتاه‌مدت کافی بهره‌مند نباشد. این ریسک از سه عامل عدم توانایی اجرای تعهدهای مالی کوتاه‌مدت، عدم توانایی تأمین منابع مالی کوتاه‌مدت در هنگام نیاز و نیز عدم توانایی تأمین مالی کوتاه‌مدت با هزینه‌های مقرون به صرفه ناشی می‌شود.

۲- ریسک های غیر مالی:

الف) ریسک سیاسی: این ریسک از تحولاتی ناشی می شود که به وسیله تصمیم دولت ها پدید آمده و به شکل های گوناگون سرمایه گذاری را با مشکل روبه رو می کند. که به طور عمده از تغییرات قوانین، حادثه های اجتماعی و سیاسی از جمله انتخابات، انقلاب، جنگ، شورش ها و اعتصاب های گوناگون، به تناسب، اثر می پذیرند.

ب) ریسک دولت: سیطره دولت بر نظام های اقتصادی باعث کاهش کارآیی اقتصاد از جمله نظام بازار و اقتصاد می شود. تسهیلات تکلیفی و دستوری و تعیین نرخ سود تسهیلات و سپرده ها به وسیله دولت و بدون توجه به نرخ سود حاصل از عرضه و تقاضا در بازار، باعث افزایش ریسک نقدینگی و ریسک سرمایه گذاری می شود.

ج) ریسک قوانین و مقررات: ریسک قوانین و مقررات یکی از انواع مهم ریسک سرمایه گذاران است. این ریسک از مقولاتی همچون تغییرات در مقررات در قبال یک شرکت ذی نفع (ریسک مربوط به کسب مجوز و لغو آن) تغییر در کفایت سرمایه؛ مقررات مربوط به تعیین حداقل سرمایه مورد نیاز که مشخص می کند چه سازمان هایی میتوانند در صحنه باقی بمانند و کدام یک باید بروند و تغییرهای قوانین از جمله قوانین مالیات و قوانین مربوط به صادرات و واردات نشأت می گیرند. در محیط صنعتی که چنین قوانین و مقرراتی کم رنگ تر است، بازار تعیین می کند که چه کسی باید برود. ولی در محیطی که مقررات غیر بازار وجود دارد، مقامات این موضوع را مشخص می نمایند.

د) ریسک منابع انسانی: این ریسک به سیاست های پرسنلی یک شرکت مانند استخدام، آموزش، انگیزش و حفظ کارمندان مربوط می شود. ریسک منابع انسانی به اشکال مختلفی مانند ریسک از دست دادن کارمندان ارزشمند، ریسک انگیزش ناکافی یا غلط مسئولین کادر مدیریتی و غیره بروز می نماید.

و) ریسک حقوقی: در صورت ضعف در طراحی قراردادها به صورتی که حق و حقوق شرکتهای مشتریان در حالت های مختلف به صورت عادلانه لحاظ نگردد، و یا عدم توانایی در اجرای مفاد قرارداد؛ ریسک حقوقی شرکتهای را بالا می برد. این ریسک، می تواند باعث ضرر و زیان بسیار سنگینی شود. در بعضی از موارد، این زیان ها به ورشکستگی شرکتهای منجر گردیده است.

ه) ریسک عملیاتی: ریسک عملیاتی می تواند از قصور و عدم کارایی پرسنل و افراد، تکنولوژی و روند کاری رخ دهد. مهمترین عوامل مؤثر بر بروز ریسک عملیاتی علاوه بر عملکرد عمدی مفاصد اقتصادی که توسط افراد داخل و خارج از شرکت انجام می شود، عوامل غیر عمدی یا سهل انگاری های ناشی از کارکنان، یا عدم ایمنی محل کار که باعث از بین رفتن فیزیکی دارایی ها می شود را نیز در بر می گیرد.

گروه یایکو همانند سایر شرکتهای سرمایه گذار و هلدینگ باریسک های متعددی از قبیل: -ریسک قیمت سهام- ریسک ناشی از نرخ بهره- ریسک تورم قیمتها -ریسک نرخ ارز و..... مواجه می باشد. به طور خلاصه مهمترین چالش ها و ریسک های عرصه فعالیت اقتصادی در کشور را می توان بشرح ذیل برشمرد:

۱- کمبود نقدینگی بنگاهها

۲- مشکلات ناشی از اعمال تحریم ها و محدودیت های بانکی

۳- افزایش قیمت تمام شده مواد اولیه بویژه مواد خارجی ناشی از رشد نرخ ارز و مواد خارجی

۴- سیاست کنترل قیمت محصولات و عدم تغییر نرخ فروش

۵- عدم امکان دریافت بموقع مطالبات از مشتریان اصلی

۶- ورود محصولات چینی بی کیفیت

۷- نرخ بهره بالای بانکی

۸- رکود حاکم بر بازارها

میزان تحقق اقلام بودجه ای سود و زیان تلفیقی گروه سال ۱۳۹۷

(ارقام میلیون ریال)

شرح	عملکرد	بودجه	درصد تحقق
درآمد حاصل از فروش کالا/ ارائه خدمات	۸,۸۲۰,۸۸۲	۸,۱۸۷,۰۸۵	۱۰۸
بهای تمام شده کالای فروش رفته / خدمات ارائه شده	(۷,۴۲۶,۰۷۸)	(۷,۹۵۷,۵۴۲)	۹۳
سود (زیان) ناخالص	۱,۳۹۴,۸۰۴	۲۲۹,۵۴۳	۶۰۸
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۴۱۶,۷۴۵)	(۳۵۰,۶۷۰)	۱۱۹
سود حاصل از سرمایه گذاری ها - عملیاتی	۱۱۰	۰	-
سود حاصل از فروش سرمایه گذاری ها - عملیاتی	۹۴,۹۵۳	۰	-
خالص سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی	(۷۰۵,۵۲۷)	۱۲,۹۴۱	-
جمع هزینه های عملیاتی	(۱,۰۲۷,۲۰۹)	(۳۳۷,۷۲۹)	۳۰۴
سود (زیان) عملیاتی	۳۶۷,۵۹۵	(۱۰۸,۱۸۶)	۳۴۰-
هزینه های مالی	(۳۳۷,۸۰۹)	(۳۸۵,۶۰۳)	۸۸
خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۴۸,۷۸۲	۲۶,۵۹۰	۱۸۳
جمع هزینه های غیر عملیاتی	(۲۸۹,۰۲۷)	(۳۵۹,۰۱۳)	۸۱
سود (زیان) قبل از کسر مالیات	۷۸,۵۶۸	(۴۶۷,۱۹۹)	۱۷-
مالیات بر درآمد سال جاری	(۴,۹۷۸)	۰	-
مالیات بر درآمد سال قبل	(۱۶,۱۹۵)	(۷,۶۱۷)	۲۱۳
سود (زیان) خالص	۵۷,۳۹۵	(۴۷۴,۸۱۶)	۱۲-
سود (زیان) انباشته ابتدای سال	۸۸۷,۲۳۲	۳۷۵,۶۴۹	-
تعدیلات سنواتی	(۷۶,۹۶۶)	۰	-
سود سهام مصوب	(۴۸۷,۵۰۰)	(۳,۸۳۹)	-
سود (زیان) قابل تخصیص	۳۸۰,۱۶۱	(۱۰۳,۰۰۶)	-
اندوخته قانونی	(۳,۶۹۶)	(۵,۶۵۹)	-
سود (زیان) انباشته	۳۷۶,۴۶۵	(۱۰۸,۶۶۵)	-
سهام اقلیت از سود (زیان) انباشته	۱۵,۹۴۹	(۱۶۸,۶۸۳)	-
سود انباشته قابل انتساب به صاحبان سهام شرکت اصلی	۳۶۰,۵۱۶	۶۰,۰۱۸	-

در تطبیق عملکرد سال ۱۳۹۷ با بودجه شرکت، ملاحظه می گردد که فروش کل گروه معادل ۱۰۸٪ میزان پیش بینی شده محقق شده است، این امر در شرایط خاص سال ۱۳۹۷ مطلوب می باشد. همچنین فروش اکثر شرکتهای گروه هم بیش از پیش بینی بوده است. در بخش هزینه های عملیاتی انحراف بیش از پیش بینی دیده می شود که نسبت به تورم قابل قبول مینماید. سودخالص هم که نتیجه عملیات گروه می باشد تحقق بیشتر از پیش بینی را نشان میدهد.

میزان تحقق اقلام بودجه ای صورت سود (زیان) شرکت اصلی سال ۱۳۹۷ (میلیون ریال)

شرح	عملکرد	بودجه	درصد تحقق
هزینه های عمومی و اداری	(۷۲,۷۰۸)	(۵۰,۶۶۰)	۱۴۴
سود حاصل از سرمایه گذاری های عملیاتی	۳,۵۷۵	۶۲,۳۴۸	۶
سود حاصل از فروش سرمایه گذاری های عملیاتی	۹۴,۹۵۳	۰	-
سایر اقلام عملیاتی	(۳۰,۸۷۸)	۳۰,۰۰۰	۱۰۳-
سود (زیان) عملیاتی	(۵,۰۵۸)	۴۱,۶۸۸	۱۲-
هزینه های مالی	(۸,۶۲۵)	(۱۰,۸۰۰)	۸۰
سایر در آمد (هزینه) های غیر عملیاتی	۳۰,۷۶۷	۷,۵۰۰	۴۱۰
سود (زیان) قبل از کسر مالیات	۱۷,۰۸۴	۳۸,۳۸۸	۴۵
مالیات بر در آمد سال قبل	(۵,۹۹۰)	۰	-
سود خالص	۱۱,۰۹۴	۳۸,۳۸۸	۲۹
سود (زیان) انباشته ابتدای سال	۶۶۷,۹۹۶	۶۹۵,۵۶۷	-
سود سهام مصوب	(۴۸۷,۵۰۰)	(۳,۸۳۹)	-
سود (زیان) قابل تخصیص	۱۹۱,۵۹۰	۷۳۰,۱۱۶	-
اندوخته قانونی	(۵۵۵)	(۱,۹۱۹)	-
سود (زیان) انباشته	۱۹۱,۰۳۵	۷۲۸,۱۹۷	-

عملکرد شرکت قطعات اتومبیل ایران در مقایسه با پیش بینی بودجه همانگونه که در اقلام مقایسه ای دیده می شود وضعیت مطلوبی را نشان میدهد. به گونه ای که کلیه درآمدها بیش از پیش بینی محقق شده اند. اما دو عامل سبب کاهش آنها شده است. نخست لحاظ ذخیره مطالبات مشکوک الوصول برای شرکت در حال تصفیه گاز سبز صنعت که باعث افزایش هزینه های عمومی و اداری شده است. که بدون احتساب آن کمتر از پیش بینی ها محقق می شد. از سوی دیگر هزینه های تسعیر ارز باعث کاهش درآمدهای عملیاتی و به تبع آن کاهش سود خالص واقعی گردیده و به همین دلیل سود خالص کمتر از پیش بینی اتفاق افتاده است.

میزان تحقق برنامه های هیئت مدیره که در مجمع سال قبل تبیین شده بود: (ارقام به میلیون ریال)

برنامه عنوان شده (در مجمع سال قبل)	در مجمع سال ۱۳۹۶	تحقق شده
فروش کل گروه	۸,۱۸۷,۰۸۵	۸,۸۲۰,۸۸۲
سود شرکت اصلی	۳۸,۳۸۸	۱۱,۰۹۴
سود هر سهم ((eps شرکت اصلی))	۵۹ ریال	۱۸ ریال
حضور در میان ۱۰۰ شرکت برتر	رتبه ۹۵	رتبه ۱۰۵
توسعه برنامه های بازرگانی میان گروه	پیش بینی ۳۰ میلیارد ریال	برابر ۳۹۳ میلیارد ریال درآمد
پروژه های گروه	الکترونیک - کابل - مبدل - اکزوز	با هماهنگی شرکت ایکاپ در حال انجام هستند.

گردش حساب سود انباشته شرکت اصلی

گردش حساب سود انباشته و سایر اندوخته ها برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ بشرح ذیل میباشد:

شرح	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	درصد تغییرات
سود خالص (میلیون ریال)	۱۱,۰۹۴	۵۵۴,۷۲۹	۹۸-
سود (زیان) انباشته ابتدای دوره	۶۶۷,۹۹۶	۱۹۳,۰۰۳	۲۴۶
تعدیلات سنواتی	۰	۰	
سود سهام مصوب	(۴۸۷,۵۰۰)	(۵۲,۰۰۰)	۸۳۸
سود (زیان) قابل تخصیص	۱۹۱,۵۹۰	۶۹۵,۷۳۲	۷۲-
اندوخته قانونی	(۵۵۵)	(۲۷,۷۳۶)	۹۸-
اندوخته طرح و توسعه	۰	۰	
سود (زیان) انباشته	۱۹۱,۰۳۵	۶۶۷,۹۹۶	۷۱-

برنامه های سال ۱۳۹۸

اهم برنامه های گروه برای سال ۱۳۹۸:

- ۱- **فروش کل گروه:** حدود ۱۶۰۰ میلیارد تومان پیش بینی گردیده است.
- ۲- **حفظ و افزایش سهم از بازار:** شرکت درصدد افزایش فروش، کسب سهم بیشتر از بازار و به تبع آن کسب سود حداکثری برای تمام ذینفعان است.
- ۳- **برنامه های توسعه سهم ساخت داخل:** استفاده از ظرفیت های موجود گروه و مزیت های موجود در کشور و صنعت داخل بمنظور داخلی سازی بخش بیشتری از محصولات و به تبع آن کم کردن وابستگی به واردات و کاهش ارزی بری از جمله در ورق اگزوز-کلگی پلوس و ترمینال های دسته سیم.
- ۴- **پروژه های مربوط به تولید خودروی پژو ۳۰۱:**
با توجه به تصمیم شرکت ایران خودرو مبنی بر تولید پژو ۳۰۱ و تاکید به قطعه سازها در خصوص تولید قطعات مربوطه، شرکتهای گروه یاپکو نیز مامور به تعریف پروژه های ذیربط خود و تولید قطعات مورد نیاز این خودرو شده اند:
- **پروژه مجموعه شیشه بالابرهای خودروی پژو ۳۰۱: شرکت کابل خودرو سبزوار**
با توجه به عملیاتی شدن تولید پژو ۳۰۱ در ایران خودرو، شرکت کابل خودرو موفق به عقد قرارداد در خصوص تولید شیشه بالابر این خودرو گردیده است. لذا به منظور ایجاد خط تولید این محصول پروژه مذکور تعریف و در دستور کار قرار گرفته است. حجم سرمایه گذاری مورد نیاز حدود ۳۵ میلیارد ریال می باشد.
- **پروژه تولید مجموعه Hot End پژو ۳۰۱: شرکت اگزوز خودرو خراسان**
شرکت اگزوز خودرو موفق به اخذ قرارداد تولید مجموعه Hot End اگزوز خودروی پژو ۳۰۱ برای موتور EC5 گردیده است. برآورد کل هزینه این پروژه حدود ۱۷ میلیارد ریال می باشد. با عنایت به اینکه سالیان آینده موتور EC5 بر روی بیشتر خودروهای تولیدی گروه ایران خودرو قرار خواهد گرفت این پروژه برای آینده شرکت سودآور است.
- پروژه دسته سیم پژو ۳۰۱: شرکت الکتریک خودرو شرق**
این پروژه شامل ۱۱ نوع دسته سیم و ۲۶ شماره فنی می باشد که، مجموع پک دسته سیم های ۳۰۱ شامل ۵۴۶ قطعه می باشد که ۳۶۲ قطعه آن کاملاً جدید بوده و در لیست تامین ویژه قرار گرفته است. نیازمندی های سخت افزار و تجهیزات بر اساس برنامه تولید ۵ ساله پروژه به مبلغ ۹۴ میلیارد ریال برآورد شده است. براساس برنامه کلی ۵ ساله با تیراژ ۴۴۵۰۰۰ دستگاه بایستی ظرفیت تولید روزانه ۳۴۰ ست ایجاد شود.

اطلاعات تماس با شرکت :

-آدرس پستی:

دفتر مرکزی: تهران-محله اباذر-خیابان بوستان یکم-ابتدای بلوار آیت ... کاشانی-پلاک ۹-صندوق پستی: ۱۴۷۱۶۷۷۱۳۱

شماره تلفن: ۰۲۱-۴۴۰۵۰۸۱۰ شماره فکس: ۰۲۱-۴۴۰۴۸۳۴۴

آدرس سایت اینترنتی شرکت :

www.iap.co.ir

info@iap.co.ir

آدرس سایت

آدرس پست الکترونیک

اطلاعات مربوط به امور روابط سرمایه گذاران با شرکت :

آدرس پستی:

دفتر مرکزی: تهران-فلکه دوم صادقیه-ابتدای بلوار آیت ... کاشانی-پلاک ۹-صندوق پستی: ۱۴۸۴۵-۱۱۳

شماره تلفن: ۰۲۱- ۴۴۰۵۳۰۸۷ شماره فکس: ۰۲۱-۴۴۰۴۸۳۴۴

-- اشخاص مسئول پاسخگویی به سوالات سهامداران: آقای رستمی



