



# گزارش فعالیت هیئت مدیره

شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران

سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹

اللّٰهُمَّ ارحم الراحمین

۳	یادآوری
۴	تأییدیه هیئت مدیره
۵	گزیده اطلاعات (تلفیقی)
۶	گزیده اطلاعات (شرکت اصلی)
۷	مقدمه
	<b>کلیاتی درباره شرکت</b>
۸	تاریخچه و موضوع فعالیت شرکت
۱۰	سرمایه و تغییرات آن
۱۱	ترکیب سهامداران عمده
	<b>شرکت از منظر بورس اوراق بهادار</b>
۱۲	وضعیت معاملات و قیمت سهام
۱۲	تحلیل عملکرد بازار بورس در سال ۱۴۰۰
۱۵	نمودار روند قیمت سهام شرکت یابکو
	<b>مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت</b>
۱۶	مقایسه فروش سالهای ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹
۱۶	ترکیب فروش شرکت های گروه
۱۷	اقدام مهم صورت سود و زیان تلفیقی
۱۸	مقایسه فروش واقعی و پیش بینی شده سال ۱۴۰۰
۱۹	نمودار سهم شرکتها از کل فروش ۱۴۰۰ و تغییرات سرمایه
۲۰	اقدام مهم صورت سود و زیان شرکت اصلی و نسبت ها
۲۱	نسبت های مالی شرکت اصلی
	<b>نظام راهبری شرکت</b>
۲۲	اطلاعات مربوط به هیئت مدیره
۲۲	اطلاعات مربوط به جلسات هیئت مدیره و کمیته حسابرسی
۲۳	اطلاعات مربوط به شرکت های گروه
۲۴	اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی
۲۵	سند استراژیک ایران خودرو
	<b>عملکرد منابع انسانی و اداری</b>
۲۷	اطلاعات مربوط به تعداد و ترکیب نیروی انسانی
۲۸	عملکرد واحد منابع انسانی
۲۸	ترکیب پرسنل کل گروه
۲۹	چارت سازمانی شرکت
	<b>اطلاعات کلی شرکت های تابعه</b>
۳۰	جداول اطلاعات کلی شرکت های تابعه
۳۳	گزارش تحقق بودجه در شرکت های تابعه
	<b>برنامه ها و عملکرد مالی - اقتصادی</b>
۳۸	عملکرد مالی و سرمایه گذاری در سال ۱۴۰۰
۳۹	صورت تطبیق عملکرد بودجه سال ۱۴۰۰ گروه و شرکت اصلی
۴۰	گزارش مقداری فروش به تفکیک
۴۱	پروژه های توسعه ای شرکتها
۴۳	پروژه های کاهش بهای تمام شده
۴۵	گزارش پروژه های انجام شده
۴۷	اهم دستاوردهای گروه قطعات اتومبیل ایران
۴۹	برنامه های سال ۱۴۰۱ - برنامه های توسعه بازار و توسعه محصول
۵۵	اطلاعات تماس با شرکت

## یادآوری

وجود اطلاعات مالی شفاف یکی از الزامات کارایی بازار سرمایه است. اگرچه اطلاعات مالی مندرج در صورت‌های مالی اساساً به عنوان یکی از منابع عمده اطلاعات مالی برای بازار سرمایه تلقی می‌شود، ولی گزارش هیئت مدیره به مجمع عمومی صاحبان سهام میتواند اطلاعات با اهمیتی را در تکمیل اطلاعات مندرج در صورت‌های مالی فراهم آورد. از طرف دیگر گزارش هیئت مدیره به مجمع میتواند به عنوان فرصتی برای هیئت مدیره در جهت اطلاع رسانی در خصوص جنبه‌های مهم عملکرد خود به سهامداران باشد.

طبق ماده ۲۳۲ قانون تجارت (مصوب ۱۳۴۷) "هیئت مدیره شرکت باید پس از انقضای سال مالی، صورت دارایی و دیون شرکت را در پایان سال و همچنین ترازنامه و حساب عملکرد و حساب سود و زیان شرکت را به ضمیمه گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت طی سال مالی مزبور تنظیم کند. اسناد مذکور در این ماده باید اقلماً بیست روز قبل از تاریخ مجمع عمومی سالانه در اختیار بازرسان گذاشته شود".

همچنین براساس ماده ۴۱ قانون بازار اوراق بهادار، سازمان موظف است ناشران اوراق بهادار و کلیه تشکل‌های فعال در بازار سرمایه را ملزم نماید تا براساس استانداردهای حسابداری و حسابرسی ملی کشور، اطلاعات جامع خود را انتشار دهند. ضمن اینکه مطابق بند ۳ ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار "گزارش هیئت مدیره به مجمع" از جمله اطلاعاتی است که شرکتهای ثبت شده نزد سازمان مکلف به ارائه آن طبق دستورالعمل اجرایی سازمان می‌باشند.

با توجه به الزامات قانونی فوق و نظریه اینکه هیئت مدیره گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران خود را امانتدار کلیه سهامداران دانسته و تمامی توان و تلاش خود را در راستای ارتقاء و بهبود وضعیت سرمایه‌های شرکت و رضایت خاطر صاحبان سهام معطوف داشته، برخورد فرض میداند اطلاعات لازم را بصورت به هنگام در اختیار سهامداران قرار دهد.

مجموعه حاضر به عنوان گزارش سالانه فعالیت هیئت مدیره به مجمع عمومی عادی سالیانه برای سال مالی منتهی ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ اطلاعاتی در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره ارائه می‌نماید. این گزارش و محورهای اطلاعاتی مندرج در آن مطابق با شرایط، قوانین و مقررات حاکم بر بازار سرمایه ایران و مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی و برپایه سوابق و مدارک و اطلاعات موجود تهیه گردیده است.

گزارش فعالیت هیئت مدیره برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ |   **یاپکو** 

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می باشد با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیات مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعینهای موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی میتوان پیش بینی نمود به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان میشود، از این گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ به تایید هیات مدیره رسیده است.

اعضا	سمت	نماینده	اعضا هیات مدیره
	رئیس هیات مدیره	شرکت نام ایرانخودرو (سهامی عام)	آقای شهرام صالحی
	نایب رئیس هیات مدیره	شرکت گسترش سرمایه گذاری ایرانخودرو (سهامی عام)	آقای حسین کاویانی
	مدیرعامل و عضو هیات مدیره	شرکت ایرانخودرو (سهامی عام)	آقای بهروز غفاری
	عضو هیات مدیره	شرکت نگار نصر سهم (سهامی خاص)	آقای محسن اشرفی
	عضو هیات مدیره	شرکت سرمایه گذاری سمند(سهامی خاص)	آقای مهدی گل جان اکبری



گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران - یاپکو(سهامی عام)  
دفتر مرکزی: تهران، فلکه دوم صادقیه، ابتدای بوار ایت الله کاشانی، نرسیده به پلستان دومشاهد نجف زاده فروش، پلاک ۹ - صندوق پستی: ۱۹۸۲۳۳۳۳۳۳۳  
تلفن: ۰۲۱-۲۲۰ ۵۰ ۲۲۵ - فکس: ۰۲۱-۲۲۰ ۲۸ ۳۵۳ - ایمیل: info@lap.co.ir  
دفتر مشهد: بوار شهید منتظری (تلویزیون)، نبش شهید منتظری، ساختمان یاپکو، پلاک ۷۸، طبقه هنرم  
تلفن: ۰۵۱-۳۸۲ ۵۲ ۲۷۱-۲ - فکس: ۰۵۱-۳۸۲ ۵۲ ۲۷۰ - ایمیل: info@lap.co.ir  
www.lap.co.ir info@lap.co.ir

## گزیده اطلاعات (تفیقی)

سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال (میلیون ریال):
۳۸,۶۰۹,۷۹۸	۵۰,۵۱۴,۵۱۶	درآمدهای عملیاتی
۲۷۹,۱۳۷	۵,۵۸۷,۸۰۹	سود عملیاتی
(۱,۴۹۹,۸۷۰)	۹۶,۳۱۱	سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی
۷۹,۹۹۵	۱۰۴,۱۵۳	سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
(۳۹۴,۱۰۷)	۴,۳۴۰,۶۸۸	سود (زیان) خالص
(۳,۳۳۸,۴۲۲)	۴,۸۱۷,۷۰۲	وجوه نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی
		ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال (میلیون ریال):
۲۱,۱۰۹,۷۷۵	۲۵,۸۹۲,۸۱۸	جمع داراییها
۱۸,۵۵۴,۱۰۷	۱۹,۱۱۸,۳۹۸	جمع بدهیها
۶,۲۰۱,۳۱۲	۶,۲۰۱,۳۱۲	سرمایه ثبت شده
۲,۵۵۵,۶۶۸	۶,۷۷۴,۴۲۰	جمع حقوق صاحبان سهام
		ج) نرخ بازده (درصد):
(-۰.۸٪)	۱۸٪	نرخ بازده داراییها (۱)
(-۰.۱۵٪)	۹۳٪	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام (ارزش ویژه) (۲)
		د) اطلاعات مربوط به هر سهم:
۶,۲۰۱,۳۱۲,۰۰۰	۶,۲۰۱,۳۱۲,۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
(۸۴)	۶۴۹	سود پایه هر سهم - ریال
۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	ارزش اسمی هر سهم - ریال
		ه) سایر اطلاعات:
۲,۶۹۶	۲,۷۹۹	تعداد کارکنان رسمی و قراردادی و پیمانکاری - نفر

(۱) متوسط جمع داراییهای ابتدا و انتهای سال / سودخالص = نرخ بازده داراییها  
 (۲) متوسط حقوق صاحبان سهام ابتدا و انتهای سال / سودخالص = نرخ بازده حقوق صاحبان سهام



## گزیده اطلاعات (شرکت اصلی)

سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال (میلیون ریال):
۸۰۱.۷۷۱	۲.۰۸۰.۰۷۹	درآمدهای عملیاتی
۷۰۲.۶۹۱	۱.۸۹۶.۰۰۵	سود (زیان) عملیاتی
۲۵۳.۵۷۲	۲۲.۴۴۴	سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۹۵۵.۹۲۹	۱.۹۱۷.۶۶۴	سود خالص
(۵۳۱.۶۶۳)	۹۷.۲۱۴	وجوه نقد حاصل از فعالیتهای عملیاتی
		ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال (میلیون ریال):
۸.۰۳۰.۰۷۱	۹.۸۲۶.۸۷۲	جمع داراییها
۴۰۴.۹۸۶	۳۸۳.۳۴۵	جمع بدهیها
۶.۲۰۱.۳۱۲	۶.۲۰۱.۳۱۲	سرمایه ثبت شده
۷.۶۲۵.۰۸۵	۹.۴۴۳.۵۲۹	جمع حقوق صاحبان سهام
		ج) نرخ بازده (درصد):
%۱۲.۵۹	%۵/۲۱	نرخ بازده داراییها (۱)
%۱۳.۲۹	%۲۲.۵	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام (ارزش ویژه) (۲)
		د) اطلاعات مربوط به هر سهم:
۶.۲۰۱.۳۱۲.۰۰۰	۶.۲۰۱.۳۱۲.۰۰۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع
۱۴	۳۵	اولین پیش بینی سود هر سهم - ریال
۱۴	۳۵	آخرین پیش بینی سود هر سهم - ریال
۱۷۸	۳۰۹	سود واقعی هر سهم - ریال
۱۶	-	سود نقدی هر سهم - ریال
۱.۸۱۲	۳.۳۷۷	آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش - ریال (۱۴۰۰/۰۳/۰۷) (۳)
۱.۰۰۰	۱.۰۰۰	ارزش اسمی هر سهم - ریال
۱۰.۱۸	۱۱	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم - (۴)
		ه) سایر اطلاعات:
۳۱	۳۶	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)

(۱) متوسط جمع داراییهای ابتدا و انتهای سال / سودخالص = نرخ بازده داراییها

(۲) متوسط حقوق صاحبان سهام ابتدا و انتهای سال / سودخالص = نرخ بازده حقوق صاحبان سهام

(۳) منظور از تاریخ تایید گزارش، تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ میباشد که این گزارش به تصویب هیئت مدیره رسیده است.

(۴) سود هر سهم / قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش = P/E

## مقدمه

در سال ۱۴۰۰ اقتصاد ایران و متغیرهای تاثیر گذار در صنعت قطعه سازی به نحوی بوده است که گروه یاپکو را دچار ریسکها و فرصت های با اهمیتی نمود. از جمله آن کمبود منابع مالی در اختیار و نقدینگی از مشکلات عمده شرکتهای گروه یاپکو بوده است. تامین مالی از طریق سیستم بانکی و نرخ بهره بالای بانکی منجر به از دست رفتن بخش قابل توجهی از سود گروه طی سالهای گذشته شده است. همچنین کمبود نقدینگی ممکن است به کاهش تولید و عدم تحقق درآمدها منجر گردد. از طرف دیگر تحریم های اقتصادی و بانکی و دشواری مبادلات بازرگانی با کشورهای اروپایی و آسیایی بر تامین برخی مواد و قطعات خارجی مورد نیاز و بالطبع بر وضعیت تولید موثر واقع گردید. بهای تمام شده مواد اولیه بویژه مواد خارجی ناشی از رشد نرخ ارز و نرخ تورم بازار جهانی برخی مواد خارجی، باعث افزایش بهای تمام شده محصولات این شرکت شده است که سیاست کنترل قیمت محصولات و عدم تغییر نرخ در بخش خودرو سازی و لذا تثبیت قیمت علیرغم افزایش بهای تمام شده، حاشیه فروش و سود شرکتهای را وارد مدار نزولی نمود. قیمت گذاری دستوری خودرو منجر به مشکلات تخصیص نقدینگی و پرداخت به شرکتهای قطعه ساز و بازگشت با تاخیر مبلغ کالاهای فروش رفته شده است. ریسک این سیاست گذاریها و مقررات معمولاً دامنگیر شرکتهای قطعه ساز می شود و بر منابع مالی آنها تاثیر گذار است. همچنین موضوع همه گیری ویروس کرونا که در سال ۱۳۹۹ باعث رکود شدید بازارها شده و در ماههای ابتدایی سال ۱۴۰۰ در کنار افت شدید جریان برق صنعتی باعث کاهش میزان تولید به سبب تعطیلی های متوالی شده بود، خوشبختانه در نیمه دوم سال روند بهبود به خود گرفت.

گروه یاپکو مشکلات مذکور را به عنوان فرصت برشمرده و با استفاده از برای کنترل و کاهش این ریسک ها، سیاست داخلی سازی و افزایش ساخت داخل را با تعریف پروژه های متعدد دنبال نموده است. شرکتهای گروه به این منظور پروژههای جدیدی را در دستور کار قرار داده اند که می تواند تا حدودی به کاهش وابستگی به مواد خارجی و ریسک های ناشی از آن کمک نماید. همچنین با افزایش تیراژ تولید در نیمه دوم سال انحراف از برنامه تولید در ۶ ماهه اول سال را جبران و در مواردی رکوردهای جدید از خود به جای گذاشت. امید است در ادامه این روند در سال ۱۴۰۱ نیز اهداف استراتژیک و عملیاتی تعریف شده محقق گردیده و در راستای رشد و تعالی گروه صنعتی ایران خودرو گامهای بلندی برداشته شود.



## تاریخچه تأسیس و موضوع فعالیت :

شرکت سهامی عام تولیدی قطعات اتومبیل ایران در سال ۱۳۵۲ بنام شرکت صنعتی رضا تأسیس و در شهرستان مشهد به ثبت رسید. در سال ۱۳۵۷ به شرکت قطعات اتومبیل ایران تغییر نام پیدا کرد و در تاریخ ۱۳۷۰/۷/۳۰ طبق تصمیمات مجمع عمومی فوق العاده و به منظور ارائه سهام شرکت در سازمان بورس اوراق بهادار، سرمایه شرکت از یک میلیارد به سه میلیارد ریال افزایش یافت و نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل گردید. در سال ۱۳۷۱ به عضویت سازمان بورس پذیرفته شد. در سال ۱۳۷۵ با تصویب مجمع عمومی فوق العاده سرمایه شرکت از محل مطالبات حال شده، اندوخته توسعه و تکمیل و آورده نقدی سهامداران به سی میلیارد ریال افزایش و نیز مرکز اصلی شرکت به تهران انتقال یافت و تحت شماره ۱۱۷۵۰۷ به ثبت رسید و فعالیت خود را با شش کارخانه در زمینه تولید قطعات مختلف خودرو ادامه داد. بلحاظ توسعه فعالیتها و انجام پروژه های جدید در نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به کارخانجات ۶ گانه شخصیت حقوقی مستقل اعطاء گردید. در سال ۱۳۸۲ نماد شرکت در بورس بازگشایی و فعالیت مجدد آن آغاز گردید و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران تغییر نام یافت. در سال ۱۳۸۴ سرمایه شرکت از سی به صد و بیست میلیارد ریال افزایش یافت. در سال ۱۳۸۶ شرکت گازسبز صنعت شرق به این گروه اضافه گردید و در سال ۱۳۸۷ با ثبت شرکت سرمایه گذاری ساختمان عرش آذین البرز تعداد شرکتهای گروه به ۸ شرکت افزایش یافت. در سال ۱۳۸۸ سرمایه شرکت با افزایش ۱۲۲٫۲ درصد به ۲۶۶٫۶۳۰ میلیون ریال رسید. در متابعت از سیاست واگذاری شرکتهای در سال ۱۳۹۰ شرکت ایمن خودرو شرق واگذار و از گروه یاپکو جدا گردید. همچنین با توجه به اتمام ماموریت شرکت عرش آذین البرز این شرکت حسب تصویب مدیریت شرکت در سال ۱۳۹۳ منحل اعلام گردید. با عنایت به توسعه دامنه فعالیتهای گروه و افزایش سرمایه های انجام شده در شرکتهای گروه، در سال ۱۳۹۴ افزایش سرمایه شرکت یاپکو نیز مصوب و سرمایه شرکت با ۱۴۳/۷۸ درصد افزایش به ۶۵۰٫۰۰۰ میلیون ریال افزایش یافت. "شرکت مبدل خودروی پاک" که در سال ۱۳۹۴ به عنوان شرکت جدید گروه تأسیس گردیده بود در پایان سال ۱۳۹۶ به بهره برداری رسید. در سال ۱۳۹۶ همچنین شرکت "رام سازی ایمن مانا" به ثبت رسید و شرکت رینگ سازی مشهد در راستای عمل به مفاد اصل ۴۴ قانون اساسی به بخش خصوصی واگذار گردید. در سال ۱۳۹۷ مراحل افزایش سرمایه شرکت به ۱۱۰۰ میلیارد ریال انجام و قبل از مجمع ثبت گردید. همچنین در سال ۱۳۹۷ آگهی انحلال شرکت گازسبز صنعت شرق به ثبت رسید. شرکت در مجمع فوق العاده سال ۱۳۹۸ اقدام به تصویب اساسنامه تیپ نهادهای مالی سازمان بورس نمود و به عنوان نهاد مالی مورد شناسایی سازمان بورس قرار گرفت. همچنین افزایش سرمایه ۴۶۴ درصدی از محل تجدید ارزیابی داراییهای ثابت در سال ۱۳۹۸ آغاز و در سال ۱۳۹۹ به ثبت رسید. همچنین در سال ۱۳۹۹ آگهی انحلال شرکت رام سازی ایمن مانا به ثبت رسید.

در سال ۱۴۰۰ سرمایه شرکت اگزوز خودرو خراسان از مبلغ دویست هزار میلیون ریال به مبلغ ششصد هزار میلیون ریال، معادل چهارصد هزار میلیون ریال افزایش یافته و از محل مطالبات سهامداران مورد تصویب قرار گرفت.

انحلال شرکت رام سازی ایمن مانا و شرکت گازسبز صنعت شرق در سال ۱۴۰۰ پیگیری گردیده و در مراحل پایانی و ختم تسویه می باشد.

**موضوع فعالیت شرکت:** موضوع فعالیت شرکت طبق اساسنامه عبارتست از:

**الف- موضوع فعالیت های اصلی:**

۱- سرمایه گذاری در سهام، سهم شرکت، واحدهای سرمایه گذاری صندوق ها یا سایر اوراق بهادار دارای حق رای با هدف کسب انتفاع به طوری که به تنهایی یا به همراه اشخاص تحت کنترل یا اشخاص تحت کنترل واحد، کنترل شرکت، موسسه یا صندوق سرمایه پذیر (اعم از ایرانی یا خارجی) در زمینه های زیر فعالیت کند:

۱-۱- تولید، نصب، خرید، فروش و توزیع، صادرات و واردات هرگونه قطعات و اجزاء خودرو؛

۱-۲- واسطه گری مالی اعم از بانک، بیمه، لیزینگ و موسسات مالی و اعتباری؛

۱-۳- مشارکت و سرمایه گذاری در طرح ها و شرکت های ایرانی و خارجی تولید کننده انواع قطعات خودرو و خرید و فروش طرح های مورد نیاز صنعت.

۲- انجام فعالیت های زیر در ارتباط با اشخاص سرمایه پذیر بند ۱ فوق:

۲-۱- خدمات اجرایی در تهیه و خرید مواد اولیه و ماشین الات برای اشخاص حقوقی سرمایه پذیر؛

۲-۲- خدمات طراحی و مهندسی اصولی و تضمین پروژه ها برای اشخاص حقوقی سرمایه پذیر؛

۲-۳- انجام مطالعات، تحقیقات و بررسی های تکنولوژیکی، فنی، علمی، بازرگانی و اقتصادی برای بهره برداری توسط اشخاص حقوقی سرمایه پذیر؛

۲-۴- تامین منابع مالی اشخاص حقوقی سرمایه پذیر از منابع داخلی شرکت یا از طریق سایر منابع از جمله اخذ تسهیلات بانکی به نام شرکت یا شخص حقوقی سرمایه پذیر با تامین وثیقه یا تضمین بازپرداخت از طریق شرکت یا بدون تامین وثیقه یا تضمین بازپرداخت؛

۲-۵- تدوین سیاست های کلی و راهبردی و مدیریتی اشخاص حقوقی سرمایه پذیر؛

۲-۶- شناسایی فرصت های سرمایه گذاری در خصوص بند ۱ فوق به منظور معرفی به اشخاص حقوقی سرمایه پذیر؛

۲-۷- ارائه سایر خدمات فنی، مدیریتی، اجرایی و مالی به اشخاص حقوقی سرمایه پذیر.

۳- سرمایه گذاری با هدف کسب انتفاع و کنترل عملیات یا نفوذ قابل ملاحظه در سهام، سهم شرکت و سایر اوراق بهادار دارای حق رای آن عده از اشخاص حقوقی که خدمات زیر را منحصرأ به اشخاص سرمایه پذیر یا علاوه بر اشخاص سرمایه پذیر به دیگران ارائه می نمایند.

۳-۱- خدمات موضوع بند ۲ فوق؛

۳-۲- حمل و نقل، انبارداری، بازاریابی، توزیع و فروش محصولات.

### **ب- موضوع فعالیت های فرعی**

۱- سرمایه گذاری در مسکوکات، فلزات گران بها، گواهی سپرده بانکی و سپرده های سرمایه گذاری نزد بانک ها و موسسات مالی اعتباری مجاز؛

۲- سرمایه گذاری در سهام، سهم شرکت، واحدهای سرمایه گذاری صندوق ها یا سایر اوراق بهادار دارای حق رای شرکت ها، موسسات یا صندوق های سرمایه گذاری با هدف کسب انتفاع به طوری که به تنهایی یا به همراه اشخاص تحت کنترل و اشخاص تحت کنترل واحد، کنترل شرکت، موسسه یا صندوق سرمایه گذاری سرمایه پذیر را در اختیار نگرفته یا در آن نفوذ قابل ملاحظه نیابد؛ یا در صورت در اختیار گرفتن کنترل یا نفوذ قابل ملاحظه، شخص حقوقی سرمایه پذیر در موضوعات غیر از موضوعات مذکور در بندهای ۱ و ۲ قسمت الف این ماده فعالیت نماید.

۳- سرمایه گذاری در سایر اوراق بهادار که به طور معمول دارای حق رای نیست و توانایی انتخاب مدیر یا کنترل ناشر را به مالک اوراق بهادار نمی دهد.

۴- سرمایه گذاری در سایر دارایی ها از جمله دارایی های فیزیکی ، پروژه های تولیدی و پروژه های ساختمانی با هدف کسب انتفاع؛

۵- ارائه خدمات مرتبط با بازار اوراق بهادار از جمله :

۱-۵- پذیرش سمت در صندوق های سرمایه گذاری؛

۲-۵- تامین مالی بازارگردانی اوراق بهادار؛

۳-۵- مشارکت در تعهد پذیره نویسی اوراق بهادار؛

۴-۵- تضمین نقد شوندگی ، اصل یا حداقل سود اوراق بهادار؛

۶- شرکت می تواند در راستای اجرای فعالیت های مذکور در این ماده ، در حدود مقررات و مفاد اساسنامه اقدام به اخذ تسهیلات مالی یا تحصیل دارایی نماید یا اسناد اعتباری بانکی افتتاح کند و به واردات یا صادرات کالا بپردازد و امور گمرکی مربوطه را انجام دهد. این اقدامات فقط در صورتی مجاز است که در راستای اجرای فعالیت های شرکت ضرورت داشته باشند و انجام آن ها در مقررات منع نشده باشند.

### سرمایه و تغییرات آن

سرمایه شرکت تا قبل از سال ۱۳۷۰ مبلغ ۱,۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۱,۰۰۰,۰۰۰ سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) بوده که طی چند مرحله به شرح ذیل به مبلغ ۲۶۶,۶۳۰ میلیون ریال شامل تعداد ۲۶۶,۶۳۰ سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال در پایان سال مالی منتهی به ۱۲/۲۹/۱۳۸۸ افزایش یافته است. با عنایت به توسعه دامنه فعالیت های شرکت های گروه و افزایش سرمایه های انجام شده در شرکتها، در سال ۱۳۹۴ افزایش سرمایه شرکت یاپکو نیز با ۱۴۳,۷۸٪ افزایش به ۶۵۰,۰۰۰ میلیون ریال در مجمع مصوب گردید. در سال ۱۳۹۷ نیز مجمع فوق العاده با ۶۹٪ افزایش موافقت و سرمایه به ۱۱۰ میلیارد ریال افزایش و در ۱۳۹۸/۰۳/۲۸ ثبت گردید. همچنین شرکت در مجمع فوق العاده ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ اقدام به تصویب افزایش سرمایه ۴۶۴ درصدی از محل تجدید ارزیابی دارایی های ثابت نمود که در ۱۳۹۹/۰۲/۳۰ به ثبت رسیده است. در سال ۱۴۰۰ هیچگونه تغییراتی در سرمایه شرکت صورت نپذیرفته است.

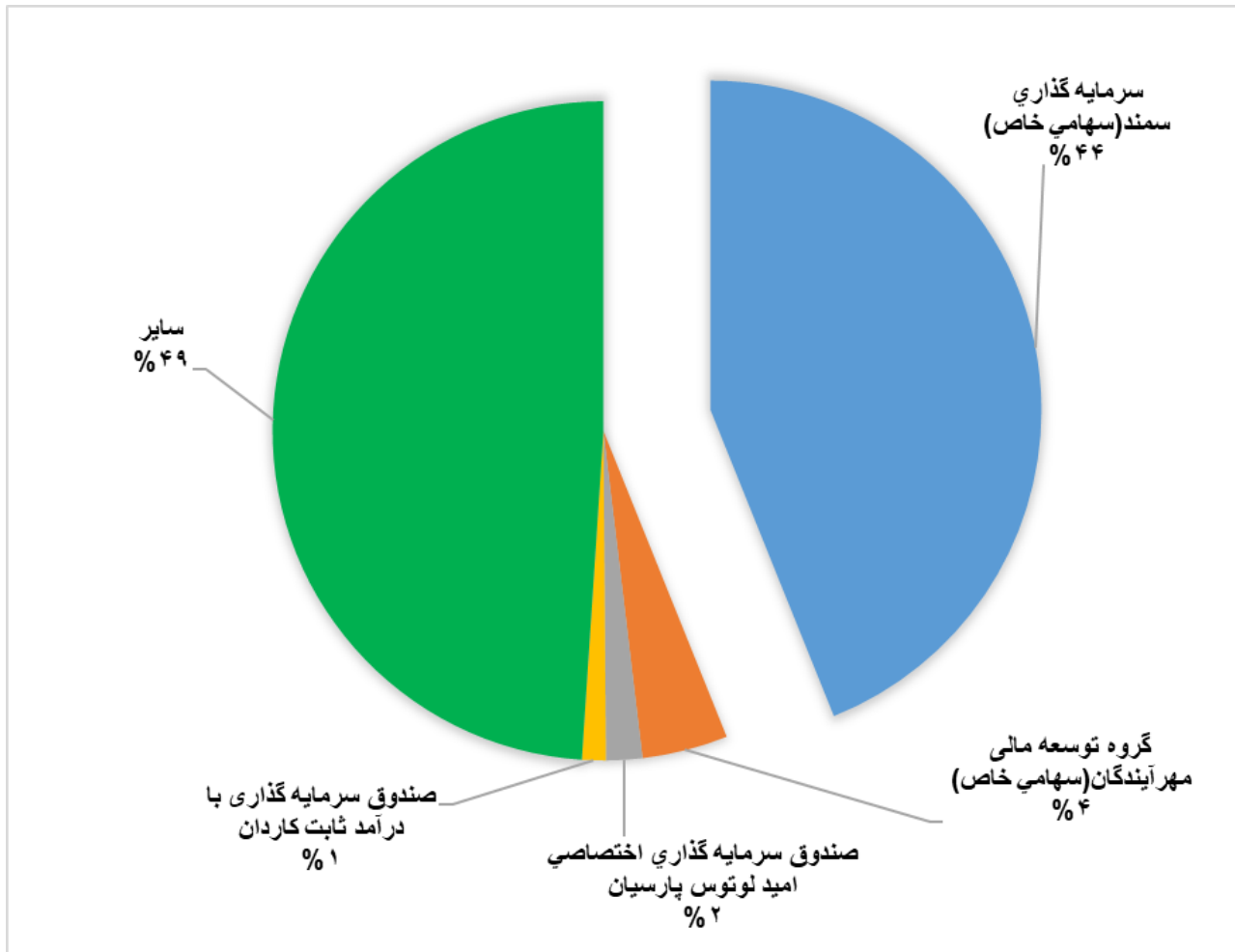
### تغییرات سرمایه شرکت

تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	محل افزایش سرمایه
۱۳۷۰/۰۷/۳۰	۲۰۰	۳,۰۰۰	از محل دیون حال شده
۱۳۷۵/۰۳/۲۸	۹۰۰	۳۰,۰۰۰	از محل مطالبات حال شده
۱۳۸۴/۰۶/۰۸	۳۰۰	۱۲۰,۰۰۰	از محل مطالبات سهامداران و سود انباشته
۱۳۸۸/۱۱/۰۷	۱۲۲/۲	۲۶۶,۶۳۰	از محل مطالبات حال شده و آورده نقدی سهامداران
۱۳۹۵/۰۳/۲۷	۱۴۳/۷۸	۶۵۰,۰۰۰	از محل سود انباشته و مطالبات و آورده نقدی سهامداران
۱۳۹۸/۰۳/۲۸	۶۹/۲۳	۱,۱۰۰,۰۰۰	از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران
۱۳۹۹/۰۲/۳۰	۴۶۴	۶,۲۰۱,۳۱۲	از محل تجدید ارزیابی داراییها

ترکیب سهامداران عمده در پایان سال ۱۴۰۰

۱۴۰۰/۱۲/۲۹		نام سهامدار	ردیف
درصد سهام	تعداد سهام		
۴۳,۹۲	۲,۷۲۳,۶۵۴,۴۰۲	سرمایه گذاری سمند(سهامی خاص)	۱
۴,۱۹	۲۵۹,۹۰۰,۰۰۰	گروه توسعه مالی مهرآیندگان(سهامی خاص)	۲
۱,۷۷	۱۰۹,۶۱۸,۵۸۱	صندوق سرمایه گذاری اختصاصی امید لوتوس پارسین	۳
۱,۱۶	۷۲,۱۳۱,۷۷۲	صندوق سرمایه گذاری با درآمد ثابت کاردان	۴
۴۸,۹۶	۳,۰۳۶,۰۰۷,۲۴۵	سایر	۵
۱۰۰	۶,۲۰۱,۳۱۲,۰۰۰	جمع	

نمودار سهامداران اصلی شرکت در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۹



## شرکت از منظر بورس اوراق بهادار

### وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۷۰/۰۷/۳۰ به منظور ارائه سهام در بورس از سهامی خاص به سهامی عام تغییر وضعیت داد. در سال ۱۳۸۲ در سازمان بورس اوراق بهادار تهران در گروه خودرو و ساخت قطعات با نماد "ختوقا" بازگشائی و سهام آن برای اولین بار در این سال مورد معامله قرار گرفت.

### وضعیت سهام شرکت طی ۲ سال اخیر:

پایان سال مالی			تعداد روزهایی که نماد معامله شده است	تعداد روزهای باز بودن نماد	ارزش سهام معامله شده (میلیون ریال)	تعداد سهام معامله شده	سال مالی منتهی به
سرمایه (میلیون ریال)	قیمت سهم (ریال)	ارزش بازار (میلیون ریال)					
۶,۲۰۱,۳۱۲	۲,۶۸۰	۱۶,۶۱۹,۵۱۶	۲۱۷	۲۱۷	۷۴,۹۳۷,۴۹۴	۱۳,۰۶۱,۶۷۱,۲۴۶	۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۶,۲۰۱,۳۱۲	۲۵۴۵	۱۵,۷۸۲,۳۳۹	۲۳۶	۲۳۶	۱۸,۹۳۵,۳۲۴	۷,۶۹۲,۵۱۵,۷۸۳	۱۴۰۰/۱۲/۲۹

### تحلیل عملکرد بازار بورس در سال ۱۴۰۰

در سال ۱۴۰۰، شاخص بورس در تیرماه بیشترین روزهای صعودی را ثبت کرد و در فروردین بیشترین روزهای نزولی را پشت سر گذاشت، بازار بورس در این سال فراز و فرود زیادی را پشت سر گذاشت. هم روزهای صعودی جالب توجهی داشت و هم روزهای نزول و سقوط را تجربه کرد. اما بر خلاف سال ۹۹، در سال ۱۴۰۰ هیجانات کمتری در بازار وجود داشت و دیگر خبری از موج ورود پول در بازار سهام نبود.

ماه‌های ابتدایی سال روزهای منفی بیشتری را برای سهام‌داران در برداشت و از ابتدای تابستان به این سو روزهای مثبت بورس بیشتر شدند. تیر و مرداد تعداد روزهای مثبت شاخص بیشتر بود اما در شهریور روزهای نزولی بازار بیشتر شد، مهر و آبان ماه‌هایی بودند که روزهای صعودی بازار بیشتر از روزهای نزولی بودند اما آذر و دی تعداد روزهای قرمز بورس پرتعدادتر بودند. در بهمن نیز تعداد روزهای مثبت و منفی برابر بود. در آخرین ماه سال تعداد روزهای صعودی بیشتر شد و در ۱۹ روز کاری اسفند ماه شاخص در ۱۲ روز رشد کرد و ۹ روز نزولی را پشت سر گذاشت.

نزول شاخص در بهار

شاخص بورس نمایی از وضعیت کلی بازار را نشان می‌دهد. در واقع شاخص نماگری است که بیانگر روند عمومی قیمت‌ها است که تغییرات آن در مقایسه با یک تاریخ مبدأ در نظر گرفته می‌شود. بنابراین شاخص

معیاری برای فهم روند کلی بورس تهران است. در حالی که شاخص کل در پایان سال ۹۹ در کانال ۱,۳ میلیونی قرار داشت، در سه ماهه ابتدای سال تا محدوده ۱,۱ میلیونی هم پائین رفت. افت ۱۰ درصدی شاخص در پایان فصل بهار به معنی افت ۱۰ درصدی متوسط قیمت سهام شرکت‌های بورسی است و به طبع سهام برخی از شرکت‌ها رشد بیشتری داشت و برخی نیز رشد کمتری را تجربه کردند.

### ۳ ماه صعود

در دو ماه ابتدایی سال تابلوی بورس در اغلب روزها قرمز بود. در فروردین ماه در مجموع ۱۸ روز کاری شاخص بورس در ۱۵ روز نزولی بود. اردیبهشت نیز ۱۳ روز منفی را در ۲۰ روز کاری خود ثبت کرد. اما در ۲۱ روز کاری خرداد ماه شاخص کل در ۱۱ روز سبزپوش شد. بازدهی شاخص در خرداد مثبت ۱,۲ درصد بود. تیرماه شاخص ۱۲ درصد رشد کرد و در ۲۰ روز کاری این ماه ۱۵ روز صعودی را شاهد بودیم اما مرداد ماه بهترین ماه بورس در سال گذشته بود. در ۱۶ روز کاری این ماه شاخص ۱۴ روز مثبت را ثبت کرد و در پایان ماه به رقم یک میلیون و ۵۱۵ هزار واحد رسید. شاخص در مرداد ماه ۱۴ درصد رشد کرد که بیشترین رشد ماهانه شاخص در سال ۱۴۰۰ بود.

### شهریور سرخ

شهریور، ماه نزول شاخص بود و بیشترین ریزش شاخص در سال ۱۴۰۰ را ثبت کرد، ۱۲ روز شاخص نزولی بود و ۱۱ روز شاخص رشد کرد. شاخص شهریور را در کانال ۱/۳ میلیونی به پایان برد اما در پایان مهرماه شاخص در کانال ۱/۴ میلیونی قرار گرفت. در ۱۸ روز کاری مهرماه شاخص ۱۲ روز صعودی و ۶ روز نزولی داشت.

### سه ماه نزول

در آبان نیز تعداد روزهای صعودی شاخص بیشتر بود و در ۲۱ روز کاری این ماه، شاخص ۱۲ روز سبزپوش بود اما شاخص در این ماه ۳/۴ درصد نزول کرد. آذر و دی نیز شاخص روند نزولی داشت. در آذر ماه شاخص ۱۴ روز نزولی و ۸ روز صعودی را پشت سر گذاشت. در دی ماه نیز شاخص ۱۴ روز نزول کرد و ۷ روز رشد کرد تا در پایان این ماه در کانال ۱/۲ میلیونی قرار بگیرد.

### صعود در ۲ ماه پایانی

بهمن ماه ثبات نسبی بازار بود و شاخص ۱۰ روز صعودی و ۱۰ روز نزولی داشت و رشد اندکی نسبت به ماه قبل داشت. در اسفند وضعیت بازار بهبود یافت. شاخص در اسفند ماه رشد ۶/۶ درصدی را پشت سر گذاشت و در ۱۹ روز معاملاتی ۱۲ روز سبزپوش بود.

## رکورد بیشترین خروج

بیشترین خروج پول حقیقی در سال ۱۴۰۰، روز ۸ شهریورماه ثبت شد. در این روز هزار و ۹۸۰ میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شد. روزهای ۲۱ شهریور و ۱۷ بهمن ماه نیز در رتبه‌های بعدی بیشترین خروج پول حقیقی در سال گذشته قرار دارند.

### پیش بینی درآمد هر سهم و عملکرد واقعی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹

عملکرد واقعی سال ۱۴۰۰	آخرین پیش بینی درآمد هر سهم در بودجه تعدیلی ۱۴۰۰	عملکرد ۹ ماهه اول ۱۴۰۰	عملکرد ۶ ماهه اول ۱۴۰۰	عملکرد ۳ ماهه اول ۱۴۰۰	بینی درآمد هر سهم در بودجه اولیه سال ۱۴۰۰	شرح
۳۰۹	۳۵	(۱۸)	(۱۲)	(۷)	۳۵	درآمد هر سهم (ریال)

### جدول خلاصه وضعیت سود هر سهم و سود تقسیم شده در ۵ ساله اخیر شرکت یاپکو (ریال)

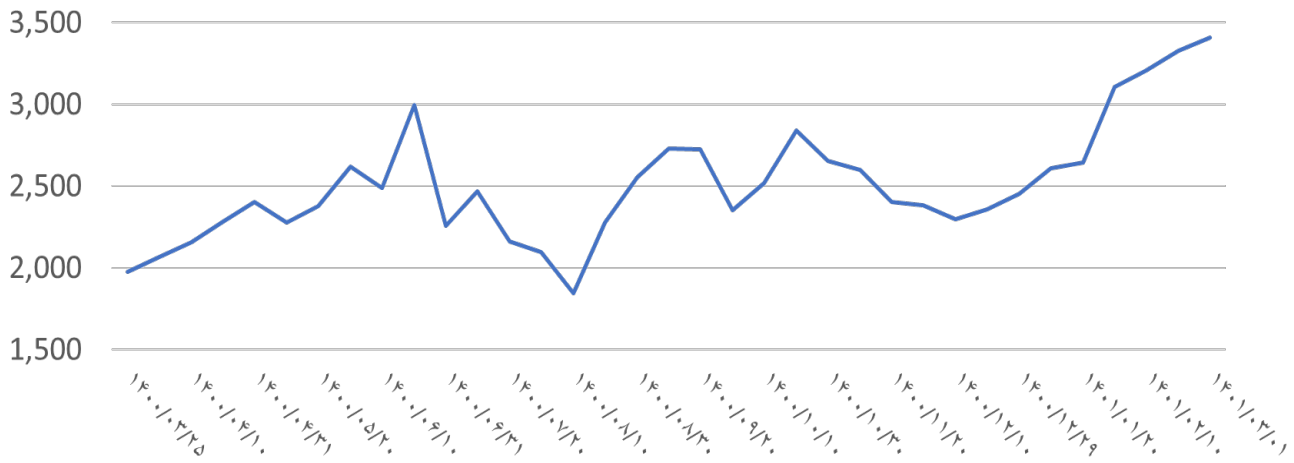
سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	شرح
۸۵۳	۱۷	۵۰	۱۷۸	*	سود پایه هر سهم
۷۵۰	۱۰	۱۵	۱۶	*	سود تقسیم شده

## سهام گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران (ختوقا) در سال ۱۴۰۰

### جایگاه شرکت در بورس

گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران حسب طبقه بندی سازمان بورس در "گروه صنعت خودرو و ساخت قطعات" فعالیت میکند. این شرکت در بین شرکتهای فعال در این صنعت (سازندگان قطعات خودرو) از نظر میزان فروش یکی از برترین رتبه هارا داراست و در صدر شرکتهای بورسی قطعه ساز قرار دارد. همچنین بررسی وضعیت شرکتهای هم گروه در بورس بیانگر آن است که این شرکت در سال های اخیر به لحاظ تحقق سودآوری و بازدهی سهام جزء بهترین شرکتهای بورسی بوده است. روند قیمت سهام شرکت در تاریخ مجمع سال ۱۳۹۹ مبلغ ۱۹۷۵ ریال بوده و در تاریخ مجمع سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۳۳۹۹ ریال رسیده است که نماینگر رشد ۷۲ درصدی می باشد.

روند قیمت ختوقا



درصد افزایش قیمت سهم	قیمت سهام در تاریخ مجمع سال ۱۴۰۰ (ریال)	قیمت سهام در تاریخ مجمع سال ۱۳۹۹ (ریال)	افزایش ارزش بازار شرکت قطعات اتومبیل ایران طی دوره یکساله (میلیون ریال)	قیمت بازار قطعات اتومبیل ایران در مجمع سال ۱۴۰۰ (میلیون ریال)	قیمت بازار قطعات اتومبیل ایران در تاریخ مجمع سال ۱۳۹۹ (میلیون ریال)
+72%	3399	1975	+8.830.259	21.078.259	12.247.590



## مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکتهای گروه

جدول مقایسه ای فروش سال ۱۴۰۰ با ۱۳۹۹ شرکت های گروه (میلیون ریال)

درصد تغییرات	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	محصولات اصلی	نام شرکت
۱۹	۲۱,۸۷۶,۸۲۱	۲۶,۰۶۲,۵۵۱	انواع آگزوزهای کاتالیستی	آگزوز خودرو خراسان
۳۴	۱۱,۶۸۳,۲۲۰	۱۵,۷۰۸,۳۰۳	انواع دسته سیم خودرو	الکترونیک خودرو شرق
۱۴۶	۲,۰۱۶,۵۱۸	۴,۹۵۷,۵۹۴	انواع قطعات موتور و پلوس	قطعات محوری خراسان
۹	۱۶,۴۸۶,۳۶۰	۱۷,۹۸۵,۸۷۷	پوشش دهی کاتالیست	مبدل خودرو
۲۵	۳,۰۲۰,۴۶۸	۳,۷۸۵,۴۰۲	انواع کابل کنترل و شیشه بالابر	کابل خودرو سبزوار

ترکیب فروش مهم محصولات شرکتهای گروه (میلیون ریال)

۱۳۹۹	۱۴۰۰	شرح	نام شرکت
۱۱,۶۸۳,۲۲۰	۱۵,۷۰۸,۳۰۳	انواع دسته سیم و قطعات الکترونیک	الکترونیک خودرو شرق
۲۱,۸۷۶,۸۲۱	۲۶,۰۶۲,۵۵۱	انواع آگزوز	آگزوز خودرو خراسان
۱,۴۰۰,۴۷۵	۴,۰۹۶,۰۳۶	انواع پلوس	قطعات محوری خراسان
۶۱۶,۰۴۳	۸۶۱,۵۵۸	انواع قطعات محوری	
۱۶,۴۸۶,۳۶۰	۱۷,۹۸۵,۸۷۷	پوشش دهی کاتالیست	مبدل خودروی پاک
۲,۲۲۴,۲۹۳	۲,۷۶۳,۰۶۶	شیشه بالابر	کابل خودرو سبزوار
۷۵۵,۳۴۸	۹۷۵,۰۳۵	انواع کابل کنترل	
۴۰,۸۲۷	۴۷,۳۰۱	مجموعه برف پاک کن	

**الف- گزارش مقایسه ای عملکرد مالی تلفیقی گروه در دو سال اخیر**

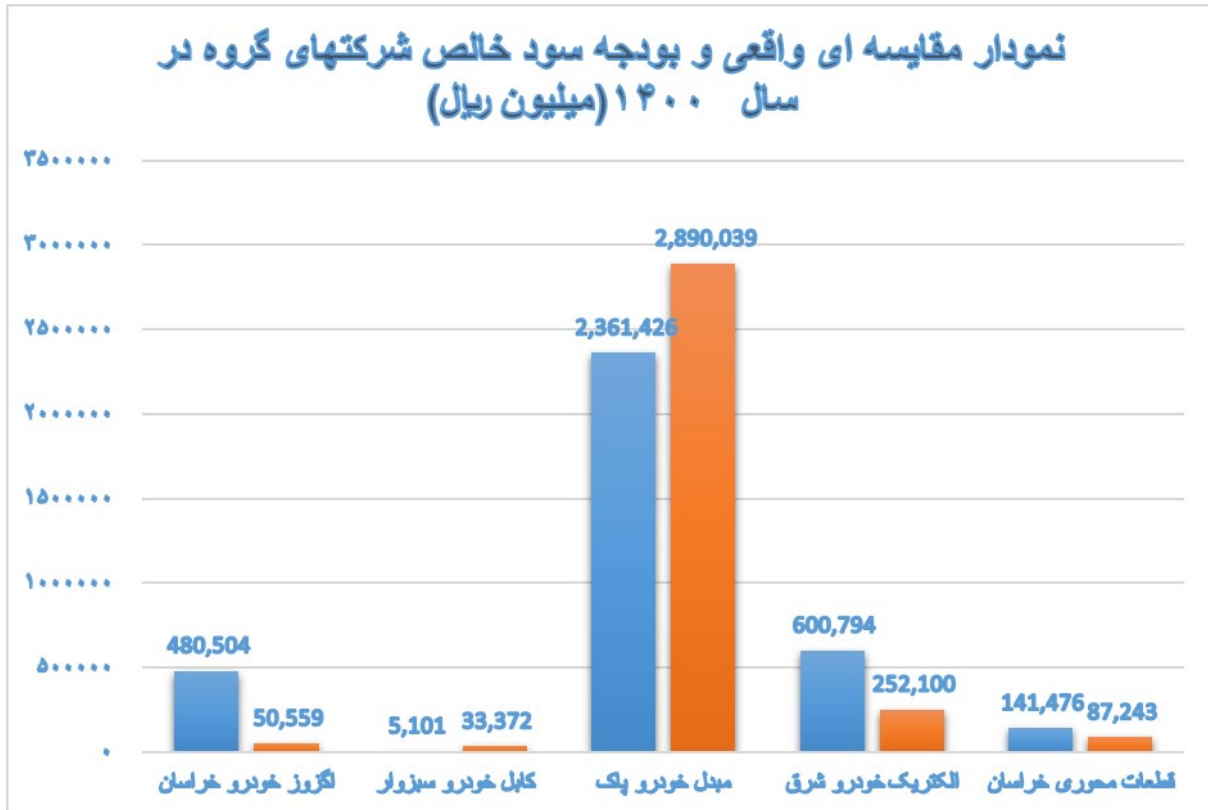
(۱) اقلام مهم صورت سود و زیان همراه با درصد تغییرات نسبت به سال قبل (مبالغ به میلیون ریال)

درصد تغییرات	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	اقلام صورت سود و زیان
٪۳۱	۳۸,۶۰۹,۷۹۸	۵۰,۵۱۴,۵۱۶	الف) درآمدهای عملیاتی
٪۳۱	۳۸,۶۰۹,۷۹۸	۵۰,۵۱۴,۵۱۶	- داخلی
٪۲۳	(۳۵,۴۰۸,۵۹۹)	(۴۳,۳۷۷,۲۸۳)	ب) بهای تمام شده کالای فروش رفته
٪۱۰۰	(۲,۹۲۲,۰۶۲)	(۱,۵۴۹,۴۲۴)	ج) هزینه های عملیاتی (فروش، اداری و عمومی)
٪۵۷	(۶۴۲,۳۱۴)	(۱,۰۰۹,۰۶۹)	د) هزینه های مالی
٪۳۰	۷۹,۹۹۵	۱۰۴,۱۵۳	ه) سایر درآمدهای غیر عملیاتی
٪۱,۷۵۴	(۲۸۳,۱۸۲)	۴,۶۸۲,۸۹۳	و) سود (زیان) قبل از مالیات
٪۱,۲۰۱	(۳۹۴,۱۰۷)	۴,۳۴۰,۶۸۸	ز) سود (زیان) خالص

**گزارش مقایسه ای سود پیش بینی با عملکرد واقعی در سال ۱۴۰۰ (میلیون ریال)**

درصد تحقق	سود واقعی	سود بودجه ای	شرکت
۹۵٪	۴۸۰,۵۰۴	۵۰,۵۵۹	اگزوز خودرو خراسان
۱۵٪	۵,۱۰۱	۳۳,۳۷۲	کابل خودرو سبزوار
۸۲٪	۲,۳۶۱,۴۲۶	۲,۸۹۰,۰۳۹	مبدل خودرو پاک
۲۳۸٪	۶۰۰,۷۹۴	۲۵۲,۱۰۰	الکترونیک خودرو شرق
۱۶۲٪	۱۴۱,۴۷۶	۸۷,۲۴۳	قطعات محوری خراسان
۱۰۸٪	۳,۵۸۹,۳۰۱	۳,۳۱۳,۳۱۳	جمع

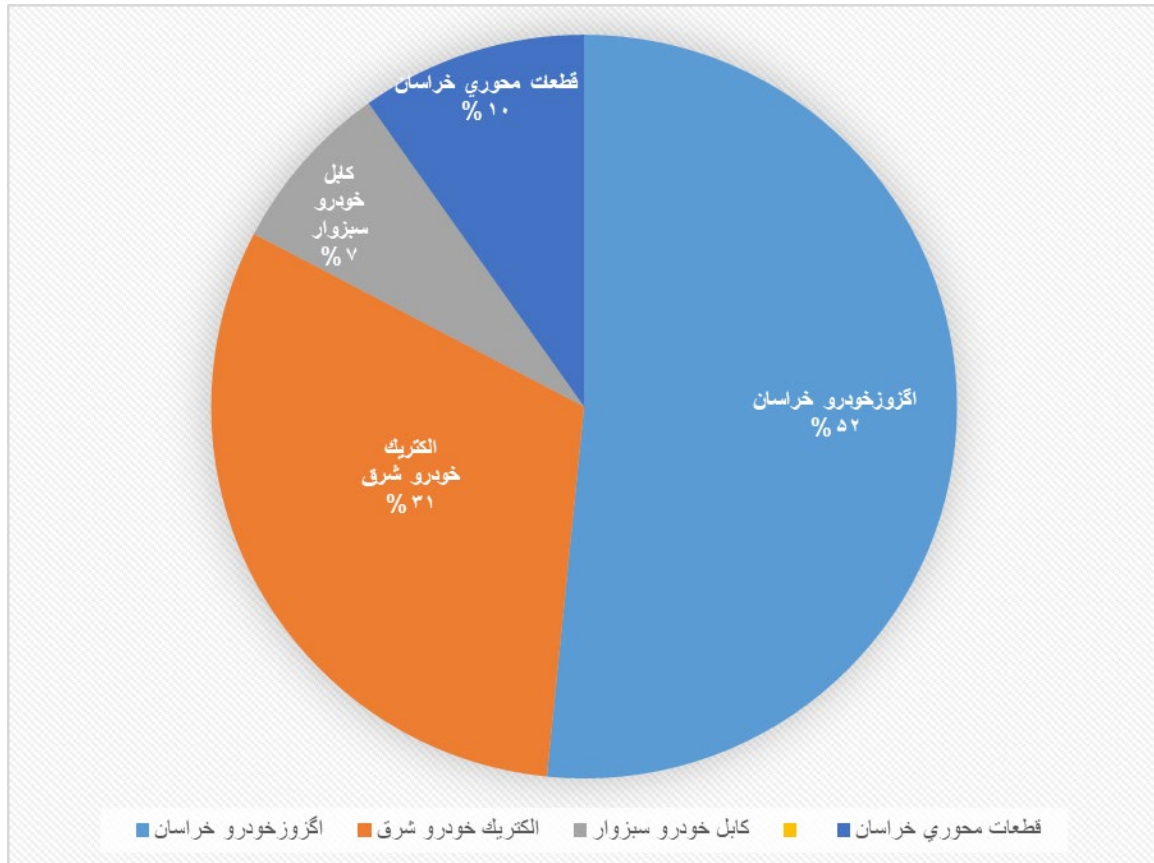
نمودار سود خالص شرکتهای گروه



۲) مقایسه تطبیقی فروش واقعی و پیش بینی بودجه سال ۱۴۰۰ شرکتهای گروه (مبالغ به میلیون ریال)

نام شرکت	محصولات	پیش بینی درآمد عملیاتی	درآمد عملیاتی واقعی	درصد تحقق
اگزوز خودرو خراسان	انواع اگزوزهای کاتالستی	۳۴,۱۸۷,۷۷۷	۲۶,۰۶۲,۵۵۱	۷۶
الکتريک خودرو شرق	انواع دسته سیم خودرو	۱۴,۴۵۸,۲۰۳	۱۵,۷۰۸,۳۰۳	۱۰۹
کابل خودرو سبزوار	انواع کابل کنترل و شیشه بالابر	۴,۰۹۱,۵۶۸	۳,۷۸۵,۴۰۲	۹۳
مبدل خودروی پاک	پوشش دهی کاتالست	۲۶,۹۷۷,۰۷۵	۱۷,۹۸۵,۸۷۷	۶۷
قطعات محوری خراسان	انواع قطعات موتور و پلوس	۳,۳۳۴,۰۴۶	۴,۹۵۷,۵۹۴	۱۴۹
شرکت اصلی	سرمایه گذاری	۲۸۹,۰۸۲	۲,۰۸۰,۰۷۹	۷۲۰
تلفیق گروه	قطعات خودرو	۵۶,۰۷۱,۵۹۴	۵۰,۵۱۴,۵۱۶	۹۰

## نمودار سهم هر شرکت از کل فروش گروه در سال ۱۴۰۰



با توجه به اینکه فروش شرکت مبدل خودرو پاک درون گروهی می باشد در نمودار فوق لحاظ نگردیده است.

### ۳) تغییرات در سرمایه گذاریهای گروه (میلیون ریال)

شرح	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	درصد تغییرات
داراییهای ثابت	۹۰۱.۳۱۵	۶۱۲.۲۵۹	۴۷
سرمایه گذاری های بلندمدت	۱.۹۱۸	۱.۹۱۸	۰
داراییهای غیر جاری	۹۲۱.۹۳۷	۶۳۹.۲۵۳	۴۴

**۴) تغییرات در ساختار سرمایه و سیاستهای تامین مالی**

درصد تغییرات	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	شرح
۱۰۳	۳,۳۴۳,۵۶۱	۶,۷۷۴,۴۲۰	حقوق صاحبان سهام
۵۵	۵۷۳,۸۹۰	۸۸۷,۴۰۵	بدهیهای بلندمدت
۲۵۹	۱,۱۵۶,۱۷۲	۴,۱۴۵,۱۴۶	سودانباشته*

**۵) نسبت های مالی گروه**

درصد تغییرات	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	نسبتها
(۴۴)	۸,۴۷	۴,۷۸	دوره گردش موجودیها = بهای تمام شده کالای فروش رفته / متوسط موجودیهای ابتداوانتهای سال
۹	۴,۶۰	۵,۰۲	دوره گردش مطالبات تجاری = فروش / متوسط حسابها و اسناد دریافتنی تجاری ابتداوانتهای سال
(۲۳)	۱,۱۴	۱,۴	نسبت جاری = داراییهای جاری در پایان سال / بدهیهای جاری در پایان سال
۱۲	۰,۸۴	۰,۷۴	نسبت بدهی = جمع بدهیها در پایان سال / جمع داراییها در پایان سال
۶۷۳	(۸۴)	۶۴۹	سود پایه هر سهم

**ب- گزارش مقایسه ای عملکرد مالی شرکت اصلی در دو سال اخیر**  
**(۱) اقلام مهم صورت سود و زیان شرکت اصلی**

اقلام صورت سود و زیان	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	درصد تغییرات
الف) جمع درآمد های عملیاتی	۲,۰۸۰,۰۷۹	۸۰۱,۷۷۱	٪۱۵۹
- سود حاصل از سرمایه گذارهای عملیاتی	۲,۰۷۹,۴۱۳	۷۸۹,۰۰۰	٪۱۶۴
- سود حاصل از فروش سرمایه گذارهای بلندمدت	۱۳۶	۱۲,۷۷۱	٪۹۹
- سود حاصل از عملیات بازرگانی	۰	۰	۰
ب) سایر درآمدها و هزینه های عملیاتی	۵۳۰	۰	٪۱۰۰
ج) هزینه های عملیاتی	(۳۰,۸۶۹)	۰	٪۱۰۰
د) هزینه های مالی	۰	۰	۰
ه) سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۲۲,۴۴۴	۲۵۳,۵۷۲	(٪۹۱)
و) سود قبل از مالیات	۱,۹۱۸,۴۴۹	۹۵۶,۲۶۳	٪۱۰۱
ز) سود خالص	۱,۹۱۷,۶۶۴	۹۵۵,۹۲۹	٪۱۰۱

**(۲) نسبت های مالی شرکت اصلی**

نسبتها	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	درصد تغییرات
نسبت جاری = داراییهای جاری در پایان سال / بدهیهای جاری در پایان سال	۱۰,۵	۴,۹	۱۱۴
نسبت بدهی = جمع بدهیها در پایان سال / جمع داراییها در پایان سال	۰,۰۳۹	۰,۰۵	۲۰
نسبت نقدشوندگی سود = خالص نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی / سود خالص	۰,۰۵	(۰,۵۶)	۹۱
سود پایه هر سهم (EPS)	۳۰,۹	۱۷,۸	۷۴
سود نقدی هر سهم (DPS)	*	۱۶	
جریان نقدی هر سهم = خالص نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی / تعداد سهام در پایان سال	۱۶	(۸۶)	۸۱

## نظام راهبری شرکت

### ۱- اطلاعات مربوط به هیئت مدیره گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران

جدول مربوط به مشخصات و سوابق اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات	سوابق مهم اجرایی	تاریخ عضویت در هیئت مدیره
شهرام صالحی	رئیس هیئت مدیره	کارشناس مهندسی صنایع	سایکو-امداد خودرو ایران - معاون سیستم جامع تولید ایران خودرو	۹۹/۰۳/۳۱
حسین کاویانی	نایب رئیس هیئت مدیره	فوق لیسانس مدیریت اجرایی	اگزوز خودرو - مبدل خودرو - کابل خودرو	۹۸/۰۸/۲۰
بهروز غفاری	مدیر عامل و عضو هیئت مدیره	مهندسی صنایع و فوق لیسانس مدیریت صنعتی	مدیرعامل زامباد، توسعه مهندسی واگنهای ره نورد، مگا موتور، مهندسی و مشاور سازه گستر سایپا، محورسازان ایران خودرو، مهرکام پارس، تحقیق طراحی و تولید ایران خودرو و قطعات اتومبیل ایران	۱۴۰۰/۰۴/۲۶
محسن اشرفی	عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس روابط بین الملل	مدیریت آموزش حراست ایران خودرو	۱۴۰۱/۰۲/۲۵
مهدی گل جان اکبری	عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس حسابداری	مدیریت حسابداری ایران خودرو، مدیریت اجرایی ERP-SAP HANA در ایران خودرو، مشاور حسابداری مدیریت در مجموعه شرکت های مینا، رئیس حسابداری صنعتی ایران خودرو و....	۱۴۰۱/۰۱/۰۳

### ۲- کیفیت جلسات هیئت مدیره:

سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	شرح
۱۲	۲۰	تعداد جلسات ماهیانه برنامه ریزی شده (طبق اساسنامه/ الزام مجمع)
۱۵	۱۹	تعداد جلسات برگزار شده طی سال
۱,۳	۰,۹۵	متوسط تعداد جلسات برگزار شده در هر ماه

شایان ذکر است کلیه اعضای در جلسات برگزار شده حاضر بوده اند.

**۳- کیفیت جلسات کمیته حسابرسی:**

سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	شرح
۱۲	۱۲	تعداد جلسات ماهیانه برنامه ریزی شده (طبق اساسنامه/ الزام مجمع)
۱۳	۱۴	تعداد جلسات برگزار شده طی سال
۱,۱	۱,۲	متوسط تعداد جلسات برگزار شده در هر ماه

**۴- اطلاعات کلی شرکتهای گروه**

ردیف	نام شرکت	نام مدیرعامل	شکل حقوقی شرکت	درصد مالکیت شرکت اصلی	سرمایه اسمی (میلیون ریال)	تعداد کارکنان (رسمی، قراردادی و ...)	موضوع اصلی فعالیت (محصولات و خدمات)
۱	یاپکو	بهرروز غفاری	سهامی عام	-	۶,۲۰۱,۳۱۲	۳۶	نهاد مالی
۲	الکتریک خودرو شرق	محمد رضا شبانی	سهامی عام	۴۷,۰۵	۶۳۰,۰۰۰	۱۸۷۲	دسته سیم انواع خودرو
۳	اگزوز خودرو خراسان	ساسان سیرانی	سهامی خاص	۱۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۳۴۱	انواع اگزوز و اگزوزهای کاتالیستی
۴	کابل خودرو سبزوار	مهدی کلاته عربی	سهامی خاص	۱۰۰	۱۲۴,۰۰۰	۳۴۲	انواع کابل کنترل و شیشه بالابر و برف پاک کن
۵	تولیدی قطعات محوری خراسان	عباس توانا	سهامی خاص	۱۰۰	۶۰,۰۰۰	۱۸۳	قطعات محوری و پلوس
۶	میدل خودروی پاک	عبدالرضا رضوانی	سهامی خاص	۹۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۸	کوتینگ (پوشش دهی کاتالیست)



#### ۵-اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی شامل:

الف) افشای نام حسابرس و فرایند انتخاب آن:

موسسه حسابرسی تدوین و همکاران که مطابق مصوبه مجمع عمومی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ انتخاب گردیده است.

ب) افشای حق الزحمه و هزینه حسابرسی و فرآیند تعیین حق الزحمه:

باعنایت به قراردادهای منعقد شده کل حق الزحمه معادل ۱,۵۶۰ میلیون ریال به منظور موارد مذکور در ذیل تعیین شده است.

- حسابرسی اجمالی صورتهای مالی ۶ ماهه میان دوره ای ۱۴۰۰ به مبلغ ۴۶۸ میلیون ریال

- حسابرسی صورتهای مالی پایان سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۱۰۹۲ میلیون ریال

## ۶- سند استراتژیک ایران خودرو:

۱۴۰۱ هدف	۱۴۰۰		۱۳۹۹ عملکرد	واحد	شاخص‌های کلیدی	اهداف استراتژیک گروه یاپکو	اهداف استراتژیک ایران خودرو
	عملکرد	هدف					
۷۰	۶۰	۸۲٫۶	۷۸٫۲۴	درصد	رضایت کارکنان	تأمین ، توسعه ، حفظ و نگهداری و توانمند سازی پرسنل بعنوان سرمایه های بی بدیل سازمان	افزایش رضایت کارکنان
۱	-	۱	۰٫۱۹	عدد	سرانه اجرای پیشنهادات		توسعه مشارکت و حلاقت کارکنان
۸	۷	۷٫۷	۵٫۹۳	ساعت	سرانه آموزش		توسعه شایستگی کارکنان
۳۰	۳۰	۳۰	۲۶	روز	فاصله زمانی بین یاپکو	ارتقای عملکرد و بهره وری مدبران عامل و اعضای هیئت مدیره یاپکو و شرکت های تابعه	توسعه تفکر استراتژیک
۳۰	۳۳	۳۰	۲۸	روز	برگزاری جلسات هیات مدیره شرکت های تابعه		
۱۰	۱۰	۱۰	۴۳	روز	فاصله زمانی ارسال صورتحسابات هیات مدیره		
۱۳	-	-	جدید	درصد	نعداد جلسات با موضوع بررسی اهداف استراتژیک و برنامه ها در سطح مدیران	توسعه تفکر استراتژیک	

۱۴۰۱ هدف	۱۴۰۰		۱۳۹۸ عملکرد	واحد	شاخص‌های کلیدی	اهداف استراتژیک گروه یاپکو	اهداف استراتژیک ایران خودرو	
	عملکرد	هدف						
۱۰۰	۹۹	۱۰۰	۹۹	درصد	الکترونیک خودرو شرق قطعات محوری خراسان کابل خودرو سبزوار آگزوز خودرو خراسان میدل خودرو پاک	درصد تحقق برنامه	تولید به موقع و با کیفیت	
۱۰۰	۸۹	۱۰۰	۹۲					
۱۰۰	۹۸	۱۰۰	۹۳					
۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۱					
۱۰۰	۳۷	۱۰۰	۹۰					
-	۱	۰	۲	روز	الکترونیک خودرو شرق قطعات محوری خراسان کابل خودرو سبزوار آگزوز خودرو خراسان میدل خودرو پاک	توقفات خطوط تولید		افزایش کمی و کیفی محصولات تولیدی با محوریت مدیریت هزینه
-	۹	۰	۰					
-	۰	۰	۰					
-	۳	۰	۰٫۸۳					
-	۰	۰	۰					
۴۰۰	۲۲۵	۱۰۰۰	۱۲۳۶	عدد	الکترونیک خودرو شرق قطعات محوری خراسان کابل خودرو سبزوار آگزوز خودرو خراسان میدل خودرو پاک	PPM برگشتی	توسعه قابلیت‌های تأمین به هنگام و با کیفیت	
۴۰۰	۱۶۰۰	۴۰۰	۱۸۶					
۶۵۰	۹۳۳	۱۰۰۰	۶۴۳					
۱۶۰	۱۷۰۳	۱۶۰	۱۵۴					
-	۰	۰	۰					
۶۳	۶۳	۶۵	۶۳	درصد	MIRP			
۳۷۹	۳۷۹	۳۷۰	۲۸۰	هزار عدد (همگن شده)	افزایش ظرفیت تولید دسته سیم (الکترونیک خودرو شرق)			
۹۵۶۰۰	۱۶۳۹۴	۲۱۴۵۰۰	۲۱۶۱۶۷	m3	آب	مصرف انرژی		بایبندی به مسئولیت های اجتماعی
۱۷۵۰۰۰۰	۱۷۰۲۳۳۳	۱۱۰۲۰۰۰۰	۱۰۸۸۱۶۰۰	Kw/h	برق			
۳۸۳۰۰۰	۳۷۸۲۸۶	۳۵۴۵۰۰۰	۳۶۹۲۸۲۷	m3	گاز			
-	۰	۰	۱٫۳۳	درصد	ضریب شدت حادثه	حفظ سلامت کارکنان	حفظ سلامت کارکنان	
-	۳	۰	۳٫۸۷	درصد	ضریب تکرار حادثه			

۱۴۰۱ هدف	۱۴۰۰		۱۳۹۹	واحد	شاخص‌های کلیدی	اهداف استراتژیک گروه یاپکو	اهداف استراتژیک ایران خودرو
	عملکرد	هدف	عملکرد				
۸۸	۹۱٪	۹۲٫۴	۸۹ (۹۱)	درصد	بهای تمام شده به فروش	افزایش بهره وری در شرکتهای زیرمجموعه به منظور کاهش قیمت تمام شده	مدیریت بهای تمام شده از طریق بهینه سازی هزینه ها
۰٫۹۸	۲٪	۰٫۹۸	۱٫۷ (۲)	درصد	نسبت هزینه های مالی به فروش		
۸	۵٪	۵٫۴	۲٫۶ (۹)	درصد	سود خالص به فروش		
۱۳۵۰	۱۱۹۵٪	۱۱۴۲	۱۱۰۲	ریال	خالص ارزش دارایی هر سهم - شرکت اصلی (NAV)	سودآوری پایدار	سودآوری پایدار
۴	-۱٫۵٪	۳٫۹۴	۲٫۴۴	درصد	بازده حقوق صاحبان سهام (ROE)		
۳۵۲۰	۲۶۴۹٪	۱۰۵	۴۳۷٫۷	میلیارد ریال	میزان کاهش هزینه ها ناشی از اجرای پروژه ها	مدیریت بهای تمام شده از طریق بهینه سازی هزینه ها	مدیریت بهای تمام شده از طریق بهینه سازی هزینه ها
۷	۵٪	۱۶	۳٫۵ (۹)	درصد	بازده کل دارایی ها	استفاده بهینه از دارایی ها وتجهیزات و بهره گیری از فن آوری های نوین	حداکثر استفاده از دارایی ها
۲۳	۷۲٪	۲۳	۵۲ (۹)	روز	دوره گردش موجودی		
۸۰	۳۵٪	۷۴٫۶	۲۵٫۴ (۹)	هزارمیلیارد ریال	مجموع فروش قطعات	نوسعه سبد محصولات و گسترش فعالیتهای اقتصادی و سرمایه گذاری	نوسعه کسب و کار و افزایش تنوع سبد درآمدی
۳	۲٪	۲٫۳۵	۰٫۸ (۹)	هزارمیلیارد ریال	مجموع فروش قطعات به خارج از گروه	ورود و کسب سهم مناسب از بازار خدمات پس از فروش	
۲	۰٫۰۳	۵	۰	میلیون دلار	مجموع صادرات قطعات	طرح ریزی و اقدام جهت حضور در بازارهای صادراتی	
۵	۳٪	۲۳	۲۳٫۸	میلیون یورو	کاهش ارزیابی ناشی از اجرای پروژه ها		
۱۰۰	-	۱۰۰	۷۴٫۵	درصد	میانگین درصد	خودکفایی و بومی سازی جهت قطع وابستگی های ارزی ساخت داخل	بیشبرد نهضت ساخت داخل
	تحقق پیشرفت						
	پروژه های						
	ساخت داخل						
۱٫۱۵	۱	۱٫۱۵	۱٫۰۲	درصد	نسبت آبی	مدیریت بهینه منابع و مصارف	مدیریت بهینه منابع و
۱۲	۹	۱۲٫۲	۱۰٫۳	هزار میلیارد ریال	میزان جذب منابع مالی	مالی	مصارف مالی
TBD	۲	۲	۲	تعداد	تعیین تکلیف شرکتهای غیرفعال و راکد	بهینه سازی ساختار سرمایه	بهینه سازی ساختار سرمایه
۹۶٫۴	۹۱	۹۶٫۴	۹۱	درصد	شاخص رضایت مشتری	افزایش رضایت ذینفعان از طریق شناسایی دقیق نیازها وانتظارات	ارتقاء رضایت مشتریان

## عملکرد منابع انسانی و اداری در سال ۱۴۰۰

### ۱- تعداد و ترکیب پرسنل شرکت اصلی

واقعی در پایان سال ۹۸	واقعی در پایان سال ۹۹	واقعی در پایان سال ۱۴۰۰	شرح	
۱	۱	۰	دکتری	ترکیب نیروی انسانی از حیث تحصیلات (نیروهای رسمی، قراردادی و پاره وقت)
۵	۸	۷	فوق لیسانس	
۱۱	۱۷	۱۹	لیسانس	
۴	۲	۱	فوق دیپلم	
۴	۵	۵	دیپلم	
۲	۱	۱	زیر دیپلم	
۲۷	۳۴	۳۳	جمع	
واقعی در پایان سال ۹۸	واقعی در پایان سال ۹۹	واقعی در پایان سال ۱۴۰۰	شرح	
۰	۰	۰	مستقیم تولید (صف)	ترکیب نیروی انسانی از حیث مرکز فعالیت (نیروهای رسمی، قراردادی و پاره وقت شرکت)
۰	۰	۰	غیر مستقیم تولید (پشتیبان)	
۲۷	۳۴	۳۳	غیر تولیدی (ستادی)	
۲۷	۳۴	۳۳	جمع	
واقعی در پایان سال ۹۸	واقعی در پایان سال ۹۹	واقعی در پایان سال ۱۴۰۰	شرح	
۰	۰	۰	رسمی	ترکیب نیروی انسانی از حیث نحوه استخدام (نیروهای رسمی، قراردادی، پاره وقت شرکت)
۲۷	۳۴	۳۳	قراردادی	
۰	۰	۰	پاره وقت	
۲۷	۳۴	۳۳	جمع	
واقعی در پایان سال ۹۸	واقعی در پایان سال ۹۹	واقعی در پایان سال ۱۴۰۰	شرح	
۰	۰	۰	مستقیم تولید (صف)	ترکیب نیروی انسانی (پیمانکاری)
۰	۰	۰	غیر مستقیم تولید (پشتیبان)	
۲۷	۳۴	۳۳	غیر تولیدی (ستادی)	
۲۷	۳۴	۳۳	جمع	
واقعی در پایان سال ۹۸	واقعی در پایان سال ۹۹	واقعی در پایان سال ۱۴۰۰	شرح	
۰	۰	۰	مأمور به سایر شرکتهای	مأمورین
۴	۲	۲	مأمور از سایر شرکتهای	
۴	۲	۲	جمع	

## ۲- گزارش عملکرد منابع انسانی شرکت

موارد ذیل در این خصوص قابل توضیح است:

الف - بازسازی و نوسازی داخلی دفتر شرکت

ب - فراهم آوردن امکان استفاده پرسنل از باشگاه وسالن تمرینات ورزشی شرکت

ج - ثبت نام و برگزاری سمینار آموزشی جهت تعدادی از همکاران

د - تامین لوازم بهداشتی و ماسک جهت همکاران و مراقبت در خصوص رعایت پروتکل های بهداشتی

## ۳- اقدامات رفاهی و خدماتی

الف - پرداخت کمک هزینه درمان پزشکی

ب - پرداخت وام به پرسنل متقاضی و معرفی به بانکها

ج- پرداخت کمک های غیر نقدی در مناسبتها و ایام خاص سال

## ۴- ترکیب پرسنل کل گروه

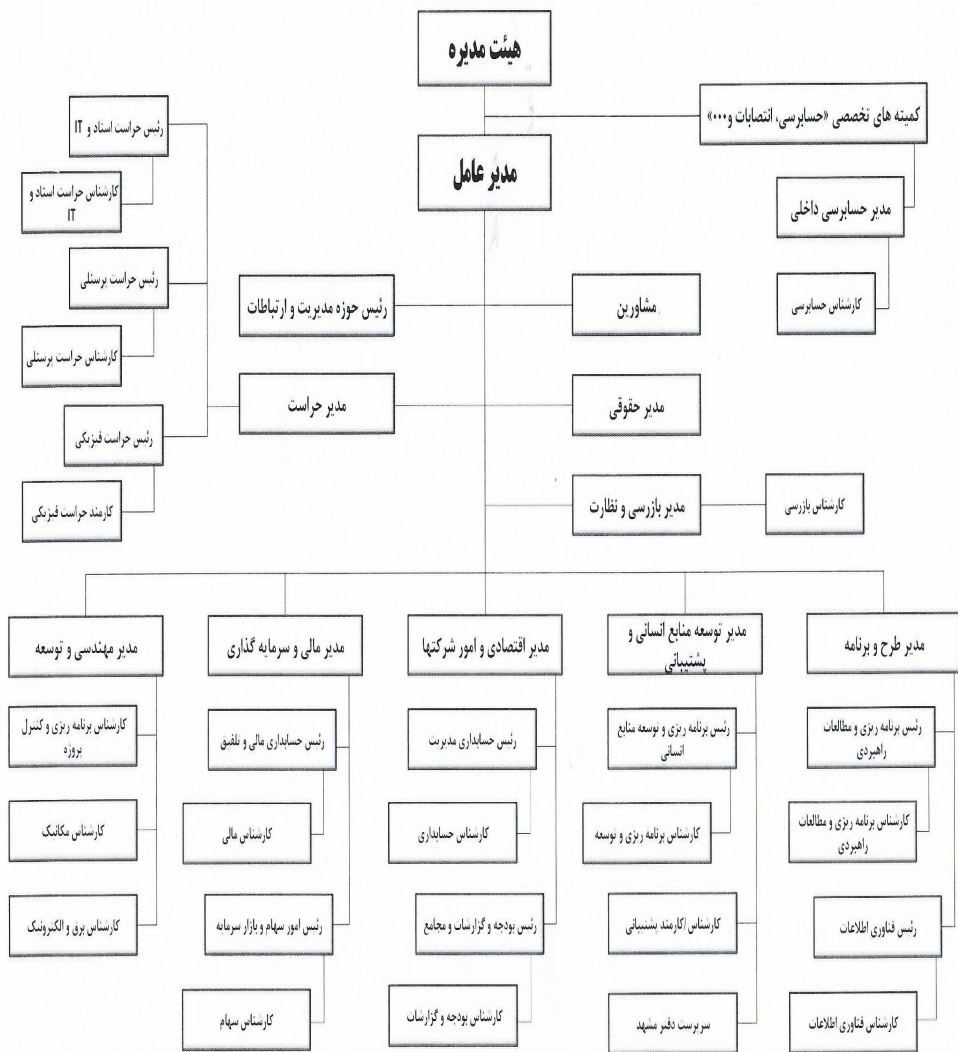
جدول تعداد و ترکیب پرسنل شرکتها بر اساس قراردادی و رسمی و پیمانی به شرح زیر است :

تغییرات	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	پیمانی	قراردادی	رسمی	شرکت
۷۲	۱۸۰۰	۱۸۷۲	۱۱۸۸	۶۷۷	۷	الکترونیک خودرو شرق
(۱۷)	۳۵۸	۳۴۱	۲۰۰	۱۳۴	۷	اگزوز خودرو خراسان
۱۴	۳۲۸	۳۴۲	۰	۳۱۹	۲۳	کابل خودرو سبزوار
۲۸	۱۵۵	۱۸۳	۱۰۱	۸۱	۱	قطعات محوری خراسان
۵	۲۳	۲۸	۰	۲۸	۰	مبدل خودروی پاک
(۱)	۳۴	۳۳	۰	۳۳	۰	یاپکو
۱۰۱	۲۶۹۸	۲۷۹۹	۱۴۸۹	۱۲۷۲	۳۸	جمع

### ۵- چارت سازمانی شرکت قطعات اتومبیل ایران

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۰۹

نمودار سازمانی شرکت قطعات اتومبیل ایران



تصویب کنندگان					تهیه کننده
<b>علیرضا محرمخانی</b> عضو هیئت مدیره	<b>علی میرزاد</b> عضو هیئت مدیره	<b>بهروز غفاری</b> مدیر عامل و عضو هیئت مدیره	<b>حسین کاولی</b> نائب رئیس هیئت مدیره	<b>شهرام صالحی</b> رئیس هیئت مدیره	<b>طرح و برنامه</b> ۱۴۰۰/۰۹/۰۹

## جدول اطلاعات کلی شرکتهای تابعه



### شرکت الکترونیک خودرو شرق

محصولات	تولید انواع دسته سیم خودروهای سواری و وانت تولید <b>ICN و FCM و BCM</b> تولید کلاستر (جلو آمپر) ۲۰۶ و ۲۰۷ تولید ECU خودرو با هماهنگی ایران خودرو و جنکو (پروژه)	سرمایه	۶۳۰,۰۰۰ میلیون ریال
ظرفیت (براساس آخرین صورت مالی حسابرسی شده)	اسمی (ظرفیت پروانه بهره برداری): در سه شیفت ۴۹۲,۰۰۰ دست عملی (ظرفیت مهندسی در دسترس) در سه شیفت ۴۵۰,۰۰۰ دست	ترکیب مشتریان	سایپکو: ۹۹٪ سازه گستر: ۰٪ سایر و یدک: ۱٪ زامیاد: قرارداد ۴۳۰ میلیارد ریالی در ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۰ منعقد گردیده است.
کارکنان	تعداد کل: ۱۹۲۲ نفر کارکنان اصلی: ۸۱۴ نفر پیمانکار: ۱۱۰۸ نفر	رقبای اصلی	شرکت کروز - گروه عظام
سهامداران	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو سایر اشخاص و شرکتهای ٪	آدرس	مشهد، کیلومتر ۷ بزرگراه آسیایی



### شرکت آگزوز خودرو خراسان

محصولات	تولید انواع آگزوز خودرو و اجزا و قطعات آن تولید کاتالیست موتور انواع خودرو منی فولد شیت متال برای تولید انواع موتور شاسی نردبانی آریسان (پروژه)	سرمایه	۶۰۰,۰۰۰ میلیون ریال
ظرفیت (براساس آخرین صورت مالی حسابرسی شده)	اسمی (ظرفیت پروانه بهره برداری): ۴,۰۰۰,۰۰۰ ظرفیت عملی (ظرفیت مهندسی در دسترس): ۳,۷۲۰,۶۱۵	ترکیب مشتریان	سایپکو: ۹۲٪ سایر و یدک: ۸٪
سهامداران	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران	کارکنان	تعداد کل: ۵۹۳ نفر شرکت اصلی: ۱۶۶ نفر پیمانکار: ۴۲۷ نفر
	شرکت قطعات محوری خراسان		تعداد پرسنل قطعه مزد (اجرت کار): ۲۰۰ نفر
	شرکت کابل خودرو خراسان	رقبای اصلی	پارس آگزوز - ایراندلکو - میثاق - اورند خودرو
شرکت مبدل خودرو پاک	آدرس کارخانه	نیشابور - کیلومتر ۷ جاده قدیم سبزوار	
شرکت الکترونیک خودرو شرق			

## شرکت کابل خودرو سبزوار

۱۲۴.۰۰۰ میلیون ریال (افزایش سرمایه از محل آورده نقدی به مبلغ ۴۰۰.۰۰۰ میلیون ریال در حال ثبت می باشد که معادل ۳۷۵.۰۰۰ میلیون ریال آن به صورت علی الحساب پرداخت شده است.)	سرمایه	انواع کابل‌های کنترل انواع شیشه بالابرهای دستی داخلی سازی موتور شیشه بالابر (پروژه) داخلی سازی موتور برف پاک کن (پروژه)	انواع کابل‌های کنترل انواع شیشه بالابرهای دستی داخلی سازی موتور شیشه بالابر (پروژه) داخلی سازی موتور برف پاک کن (پروژه)	محصولات
ساپکو، سندن، مهرکام و محورسازان : ۹۷.۴۵٪ سایر یدک : ۲.۵۵٪	ترکیب مشتریان	انواع کابل‌های کنترل-اسمی ۶.۵۰۰.۰۰۰ عدد-عملی ۴.۶۰۰.۰۰۰ عدد انواع شیشه بالابر های برقی-اسمی ۱.۲۰۰.۰۰۰ عدد-عملی ۱.۲۰۰.۰۰۰ عدد انواع شیشه بالابرهای دستی-اسمی ۲۰۰.۰۰۰ عدد-عملی ۲۰۰.۰۰۰ عدد مکانیزم برف پاک کن-اسمی ۵۴۰.۰۰۰ عدد-عملی ۲۵.۰۰۰ عدد	انواع کابل‌های کنترل-اسمی ۶.۵۰۰.۰۰۰ عدد-عملی ۴.۶۰۰.۰۰۰ عدد انواع شیشه بالابر های برقی-اسمی ۱.۲۰۰.۰۰۰ عدد-عملی ۱.۲۰۰.۰۰۰ عدد انواع شیشه بالابرهای دستی-اسمی ۲۰۰.۰۰۰ عدد-عملی ۲۰۰.۰۰۰ عدد مکانیزم برف پاک کن-اسمی ۵۴۰.۰۰۰ عدد-عملی ۲۵.۰۰۰ عدد	ظرفیت (براساس آخرین صورت مالی حسابرسی شده)
شهاب شمس-اتحاد موتور- کیمیا موتور پایدار- کابل کنترل سپهر بیجار-سالارگستر	رقبای اصلی	تعداد کل : ۳۴۶ نفر	تعداد کل : ۳۴۶ نفر	کارکنان
سبزوار-کیلومتر ۲ جاده سبزوار ، مشهد	آدرس	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران شرکت‌های آگزوز-محوری -الکترونیک و میدل	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران شرکت‌های آگزوز-محوری -الکترونیک و میدل	سهامداران

## شرکت قطعات محوری خراسان

۶۰/۰۰۰ میلیون ریال	سرمایه	تولید داخل شفت پلوس خودرو مونتاژ انواع پلوس خودرو سواری بصورت CKD تولید پین اتصال برای اکسل انواع خودرو داخلی سازی تولید قطعات پلوس خودرو با حجم سرمایه گذاری ۲۱/۰۰۰ میلیارد ریال با ظرفیت ۷۰۰/۰۰۰ دستگاه در سال (پروژه)	تولید داخل شفت پلوس خودرو مونتاژ انواع پلوس خودرو سواری بصورت CKD تولید پین اتصال برای اکسل انواع خودرو داخلی سازی تولید قطعات پلوس خودرو با حجم سرمایه گذاری ۲۱/۰۰۰ میلیارد ریال با ظرفیت ۷۰۰/۰۰۰ دستگاه در سال (پروژه)	محصولات
ساپکو : ۹۹٪ سایر و یدک : ۱٪	ترکیب مشتریان	گروه قطعات محوری و گیریکس:ظرفیت اسمی ۲۴.۰۰۰.۰۰۰ قطعه و ظرفیت عملی ۳.۰۰۰.۰۰۰ قطعه (ظرفیت اسمی معادل پروانه بهره برداری می باشد که اصلاح پروانه بهره برداری در حال انجام می باشد.) گروه پلوس : ظرفیت اسمی ۷۰۰.۰۰۰ قطعه و ظرفیت عملی ۶۵۰.۰۰۰	گروه قطعات محوری و گیریکس:ظرفیت اسمی ۲۴.۰۰۰.۰۰۰ قطعه و ظرفیت عملی ۳.۰۰۰.۰۰۰ قطعه (ظرفیت اسمی معادل پروانه بهره برداری می باشد که اصلاح پروانه بهره برداری در حال انجام می باشد.) گروه پلوس : ظرفیت اسمی ۷۰۰.۰۰۰ قطعه و ظرفیت عملی ۶۵۰.۰۰۰	ظرفیت (براساس آخرین صورت مالی حسابرسی شده)
گروه قطعات محوری : قطعه کاران اصفهان گروه پلوس : شرکت شتاب کار	رقبای اصلی	تعداد کل : ۲۱۲ نفر رسمی و قراردادی : ۹۶ نفر پیمانکاری : ۱۱۶ نفر	تعداد کل : ۲۱۲ نفر رسمی و قراردادی : ۹۶ نفر پیمانکاری : ۱۱۶ نفر	کارکنان
مشهد ، کیلومتر ۹ بزرگراه آسیایی	آدرس	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران شرکت‌های آگزوز-الکترونیک -کابل - میدل هر یک	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران شرکت‌های آگزوز-الکترونیک -کابل - میدل هر یک	سهامداران



شرکت مبدل خودرو پاک

محصولات	تولید مونولیت موتورهای Tu5/Tu5+/Ef7/Xu	سرمایه	۱۵۰.۰۰۰ میلیون ریال
ظرفیت <small>(براساس آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده)</small>	اسمی : ۵۰۰.۰۰۰ عدد عملی: ۵۰۰.۰۰۰ عدد	ترکیب مشتریان	شرکت آگروز خودرو خراسان ۱۰۰٪
کارکنان	تعداد کل : ۲۸ نفر	رقبای اصلی	شرکت های ایران دلکو-اورند خودرو
سهامداران	گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران ۹۲٪ سایر شرکتهای گروه هریک ۲٪ ۸٪	آدرس	قم- شهرک صنعتی محمود اباد

## گزارش تحقق بودجه در شرکتهای تابعه : شرکت آگروز خودرو خراسان

میزان تحقق اقلام بودجه ای - صورت سود(زیان):

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	درصد تحقق	عملکرد ۱۴۰۰	بودجه ۱۴۰۰
عملیات در حال تداوم:			
درآمدهای عملیاتی	۳٪	۲۶.۰۶۲.۵۵۱	۲۵.۲۸۷.۵۰۰
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	۲٪	(۲۴.۹۹۹.۹۱۴)	(۲۴.۴۱۷.۵۸۲)
<b>سود (زیان) ناخالص</b>	<b>۲۲٪</b>	<b>۱.۰۶۲.۶۳۷</b>	<b>۸۶۹.۹۱۸</b>
هزینه های فروش، اداری و عمومی	۱۴٪-	(۲۶۶.۷۴۵)	(۳۱۰.۶۴۱)
هزینه کاهش ارزش دریافتی ها	۰٪	۰	۰
سایر درآمدها	۱۱٪-	۱۴۴.۹۱۶	۱۶۲.۶۵۲
سایر هزینه ها	۳۳٪-	(۱۰۴.۳۸۰)	(۱۵۵.۲۵۷)
<b>سود (زیان) عملیاتی</b>	<b>۴۸٪</b>	<b>۸۳۶.۴۲۸</b>	<b>۵۶۶.۶۷۲</b>
هزینه های مالی	۵۵٪	(۳۰۱.۰۱۱)	(۱۹۴.۴۰۳)
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۱۵۵٪	۷۵.۰۲۶	۲۹.۴۱۹
<b>سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات</b>	<b>۵۲٪</b>	<b>۶۱۰.۴۴۳</b>	<b>۴۰۱.۶۸۸</b>
هزینه مالیات بر درآمد:			
سال جاری	۲۹٪	(۱۲۹.۹۳۹)	(۱۰۰.۴۲۲)
سالهای قبل	۰٪	۰	۰
<b>سود خالص عملیات در حال تداوم</b>	<b>۵۹٪</b>	<b>۴۸۰.۵۰۴</b>	<b>۳۰۱.۲۶۶</b>

**شرکت مبدل خودرو پاک**

میزان تحقق ارقام بودجه ای - صورت سود(زیان):

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	درصد تحقق	عملکرد ۱۴۰۰	بودجه ۱۴۰۰
عملیات در حال تداوم:			
درآمدهای عملیاتی	۲۵٪-	۱۷,۹۸۵,۸۷۷	۲۴,۰۱۱,۶۶۴
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	۳۲٪-	(۱۵,۱۱۰,۳۴۹)	(۲۲,۳۱۶,۶۶۵)
<b>سود (زیان) ناخالص</b>	<b>۲۲٪</b>	<b>۲,۸۷۵,۵۲۸</b>	<b>۱,۶۹۵,۰۰۹</b>
هزینه های فروش، اداری و عمومی	۳۴٪	(۴۲,۱۶۱)	(۳۱,۵۰۶)
هزینه کاهش ارزش دریافتی ها	۰٪	۰	۰
سایر درآمدها			۰
سایر هزینه ها	۱۲۳٪	(۳۴۸,۳۸۳)	(۱۵۶,۲۴۲)
<b>سود (زیان) عملیاتی</b>	<b>۴۸٪</b>	<b>۲,۴۸۴,۹۸۴</b>	<b>۱,۵۰۷,۲۶۱</b>
هزینه های مالی	۴۹٪	(۱۲۴,۳۷۱)	(۸۳,۶۰۱)
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۷۷٪-	۸۱۳	۳,۵۱۷
<b>سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات</b>	<b>۶۵٪</b>	<b>۲,۳۶۱,۴۲۶</b>	<b>۱,۴۲۷,۱۷۷</b>
<b>سود خالص عملیات در حال تداوم</b>	<b>۶۵٪</b>	<b>۲,۳۶۱,۴۲۶</b>	<b>۱,۴۲۷,۱۷۷</b>

## شرکت کابل خودرو سبزوار

میزان تحقق اقلام بودجه ای - صورت سود(زیان):

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	درصد تحقق	عملکرد ۱۴۰۰	بودجه ۱۴۰۰
عملیات در حال تداوم:			
درآمدهای عملیاتی	۷٪-	۳.۷۸۵.۴۰۲	۴.۰۹۱.۵۶۸
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	۷٪-	(۳.۵۴۹.۷۲۹)	(۳.۸۲۸.۳۹۳)
سود (زیان) ناخالص	۱۰٪-	۲۳۵.۶۷۳	۲۶۳.۱۷۴
هزینه های فروش، اداری و عمومی	۶۷٪	(۱۹۸.۰۲۲)	(۱۱۸.۶۱۲)
هزینه کاهش ارزش دریافتی ها	۰٪		
سایر درآمدها		۷۵.۸۷۰	۰
سایر هزینه ها		(۱۵.۰۷۸)	۰
سود (زیان) عملیاتی	۳۲٪-	۹۸.۴۴۳	۱۴۴.۵۶۲
هزینه های مالی	۹٪	(۱۰۸.۷۷۹)	(۱۰۰.۰۶۷)
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۰	۱۹.۵۹۳	۰
سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات	۷۹٪-	۹.۲۵۷	۴۴.۴۹۵
هزینه مالیات بر درآمد:			
سال جاری	۱۰۰٪-		(۱۱.۱۲۴)
سالهای قبل	۰٪	(۴.۱۵۶)	۰
سود خالص عملیات در حال تداوم	۸۵٪-	۵.۱۰۱	۳۳.۳۷۲

## شرکت الکتریک خودرو شرق

میلیون ریال

میزان تحقق اقلام بودجه ای صورت سود(زیان)

شرح	درصد تحقق	عملکرد	بودجه
فروش / درآمد	٪۹۰	۱۵,۷۰۸,۳۰۳	۱۷,۵۴۱,۲۲۴
بهای تمام شده	٪۸۳	(۱۳,۷۰۳,۱۵۷)	(۱۶,۴۳۳,۴۶۰)
سود (زیان) ناویژه	٪۱۸۰	۲,۰۰۵,۱۴۶	۱,۱۰۷,۷۶۴
هزینه های عمومی و اداری	٪۳۰۹	(۵۹۱,۳۸۶)	(۱۹۰,۳۸۰)
هزینه های بازاریابی و توزیع و فروش	٪۲۱۷	(۲۳۷,۶۴۰)	(۱۰۹,۴۲۱)
خالص درآمد (هزینه) های عملیاتی	٪۱۳	(۳,۹۲۹)	(۲۹,۶۳۰)
سود (زیان) عملیاتی	٪۱۵۰	۱,۱۷۲,۱۹۱	۷۷۸,۳۳۳
هزینه های مالی	٪۱۲۳	(۴۴۲,۲۵۴)	(۳۵۹,۲۰۲)
خالص درآمد (هزینه) های غیر عملیاتی	٪۱۸۴	۳۲,۷۶۳	۱۷,۷۴۱
سود (زیان) قبل از کسر مالیات		۷۶۲,۷۰۰	۴۳۶,۸۷۲
مالیات سال جاری	٪۱۶۹	(۱۴۵,۹۹۸)	(۸۶,۱۶۳)
مالیات سالهای قبل	-	(۱۴,۴۰۸)	
سود خالص	٪۱۷۱	۶۰۲,۲۹۴	۳۵۰,۷۰۸
سود(زیان) انباشته ابتدای دوره	٪۷۱	۱۳۸,۰۹۵	۱۹۴,۳۴۴
تعدیلات سنواتی			
سود(زیان) قابل تخصیص	٪۱۳۵	۷۴۰,۳۸۹	۵۴۵,۰۵۲
اندوخته قانونی	٪۱۷۱	(۳۰,۱۱۵)	(۱۷,۵۳۵)
سایر اندوخته ها			
سود سهام	٪۳۰۰	(۱۸,۹۰۰)	(۶,۳۰۰)
پاداش هیات مدیره			
سود (زیان) انباشته		۶۹۱,۳۷۵	۵۲۱,۲۱۷

## شرکت قطعات محوری خراسان

میزان تحقق اقلام بودجه ای - صورت سود (زیان) :

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	درصد تحقق	عملکرد	بودجه
درآمدهای عملیاتی	۵	۴,۹۵۷,۵۹۴	۴,۰۴۷,۴۳۷
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	۰/۱۲۱	(۴,۵۹۴,۶۸۸)	(۳,۷۹۷,۴۷۲)
سود (زیان) ناویژه	۲	۳۶۲,۹۰۶	۲۴۹,۹۶۵
هزینه‌های فروش ، اداری و عمومی	۳	(۱۵۶,۵۷۷)	(۷۶,۶۴۸)
هزینه کاهش ارزش دریافتنی ها			۰
سایر درآمدها	۷	۶,۲۲۲	۲,۶۴۰
سایر هزینه ها	۷	(۸,۰۵۸)	(۲,۱۰۰)
سود (زیان) عملیاتی	۶	۲۰۴,۴۹۳	۱۷۳,۸۵۷
هزینه های مالی	۷	(۳۲,۶۵۴)	(۴۰,۰۰۰)
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۹	۱۶,۵۵۵	۱۶۰
سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات	۶	۱۸۸,۳۹۴	۱۳۴,۰۱۷
سال جاری	۰/۱۴۰	(۴۶,۹۱۸)	(۳۳,۵۰۴)
سال های قبل		۰	۰
سود خالص	۸	۱۴۱,۴۷۶	۱۰۰,۵۱۳

(ارقام میلیون ریال)

**میزان تحقق اقلام بودجه ای سود و زیان تلفیقی گروه سال ۱۴۰۰**

شرح	پیش بینی بودجه	عملکرد واقعی	درصد
	۱۴۰۰	۱۴۰۰	تحقق
درآمد های عملیاتی	۵۷,۰۷۱,۵۹۴	۵۰,۵۱۴,۵۱۶	۸۸/۵٪
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۵۱,۲۱۰,۷۱۷)	(۴۳,۳۷۷,۲۸۳)	۴۴/۷٪
سود ناخالص	۴,۸۶۰,۸۷۷	۷,۱۳۷,۲۳۳	۱۴۶/۸٪
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۷۹۸,۹۵۵)	(۱,۶۴۵,۷۳۵)	۲۰۵/۹٪
سایر اقلام عملیاتی	(۴۵,۰۳۲)	(۹۶,۳۱۱)	۲۱۳/۹٪
سود زیان عملیاتی	۴,۰۱۶,۸۹۰	۵,۵۸۷,۸۰۹	۱۳۹/۱٪
هزینه های مالی	(۷۰۱,۸۹۳)	(۱,۰۰۹,۰۶۹)	۱۴۳/۷٪
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۴۲,۷۶۲	۱۰۴,۱۵۳	۲۴۳/۶٪
سود (زیان) عملیات	۳,۳۵۷,۷۵۹	۴,۶۸۲,۸۹۳	۱۳۹/۵٪
مالیات بر درآمد دوره جاری	(۱۱۸,۵۶۹)	(۳۴۲,۲۰۴)	۲۸۸/۶٪
مالیات بر درآمد دوره های قبل	۰	۰	۰
سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم	۱۳۳,۴۸۷	۴,۳۴۰,۶۸۸	۳۲۵۱/۷٪
سود (زیان) پایه هر سهم :			
عملیاتی (ریال)	۴۳۰	۵۷۶	۱۳۳/۹٪
غیر عملیاتی (ریال)	۷۱	۳	۴/۲٪
سود (زیان) پایه هر سهم ریال	۵۰۱	۶۴۹	۱۲۹/۵٪

در تطبیق عملکرد سال ۱۴۰۰ با بودجه مصوب شرکت، ملاحظه می گردد که فروش کل گروه معادل ۸۸/۵٪ میزان پیش بینی شده محقق شده است، این امر در شرایط رکود و تحریمی سال ۱۴۰۰ نشان دهنده وضعیت مطلوب عملکرد شرکت می باشد. در بخش هزینه های عملیاتی انحراف نامساعد بیش از پیش بینی دیده می شود که عمده آن ناشی از هزینه های حقوق و دستمزد، حمل و نقل و هزینه های خدمات پس از فروش می باشد. بررسی تطبیق بودجه و عملکرد سال ۱۴۰۰ شرکتهای گروه حاکی از تحقق بیش از درصدی بودجه در اکثر شرکتهای می باشد.

**میزان تحقق اقلام بودجه ای صورت سود (زیان) شرکت اصلی سال ۱۴۰۰ (میلیون ریال)**

درصد	عملکرد واقعی	پیش بینی بودجه	شرح
تحقق	۱۴۰۰	۱۴۰۰	
۷۲٪	۲,۰۸۰,۰۷۹	۲۸۹,۰۸۲	درآمد های عملیاتی
	۰	۰	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۷۲٪	۲,۰۸۰,۰۷۹	۲۸۹,۰۸۲	سود ناخالص
۱۶٪	(۱۵۳,۲۰۴)	(۹۲,۹۶۳)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
۰	(۳۰,۸۶۹)	۰	سایر هزینه ها
۹۶٪	۱,۸۹۶,۰۰۵	۱۹۶,۱۱۹	سود زیان عملیاتی
	۰	۰	هزینه های مالی
۱۲٪	۲۲,۴۴۴	۱۸,۸۴۰	سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۸۹٪	۱,۹۱۸,۴۴۹	۲۱۴,۹۵۹	سود (زیان) عملیات
۰	(۷۸۵)	۰	مالیات بر درآمد دوره جاری
۰	۰	۰	مالیات بر درآمد دوره های قبل
۸۹٪	۱,۹۱۷,۶۶۴	۲۱۴,۹۵۹	سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم
			سود (زیان) پایه هر سهم :
۹۵٪	۳۰۶	۳۲	عملیاتی (ریال)
۱۰۰٪	۳	۳	غیر عملیاتی (ریال)
۸۸٪	۳۰۹	۳۵	سود (زیان) پایه هر سهم ریال

عملکرد شرکت قطعات اتومبیل ایران در مقایسه با پیش بینی بودجه همانگونه که در اقلام مقایسه ای دیده می شود وضعیت مطلوبی را نشان می دهد. به گونه ای که درآمدهای عملیاتی پوشش ۷۲ درصدی بودجه را نشان می دهد. این امر ناشی از اولاً تحقق درآمد های عملیاتی از محل سود شرکتهای بوده است. هزینه های عملیاتی نیز بیش از پیش بینی بودجه اتفاق افتاده است که عامل مهم اصلی آن، لحاظ هزینه کاهش ارزش سرمایه گذاری در سیمان اصفهان بوده است.

تحقق کل سود خالص شرکت معادل ۸۹ درصد بوده است که منجر به تحقق سود پایه هر سهم به میزان ۳۰۹ ریال گردیده است.



**گزارش مقداری فروش به تفکیک شرکت و گروه محصول**

شرکت	گروه محصول	پیش بینی فروش	فروش واقعی	درصد تحقق
اگزوز خودرو خراسان	انواع اگزوز	۳,۸۸۵,۵۳۷	۲,۶۸۲,۹۷۷	۶۹٪
کابل خودرو سبزوار	شیشه بالابر	۱,۶۶۲,۰۰۰	۱,۲۸۵,۴۵۶	۷۷٪
	انواع کابل کنترل	۵,۵۹۹,۰۰۰	۳,۸۸۱,۷۱۳	۶۹٪
	مجموعه برف پاک کن	۴۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۶	۳۰٪
مبدل خودرو پاک	پوشش دهی کاتالیست	۳۶۱,۳۶۶	۲۲۹,۳۸۷	۶۳٪
الکترونیک خودرو شرق	انواع دسته سیم	۳۰۸,۴۱۱	۲۷۴,۸۵۹	۸۹٪
قطعات محوری خراسان	انواع پلوس	۵۸۵,۰۰۰	۵۴۰,۷۷۰	۹۲٪
	انواع قطعات محوری	۱,۸۲۵,۵۰۰	۲,۱۲۳,۴۶۲	۱۱۶٪

## پروژه توسعه ای شرکت قطعات محوری خراسان

گزارش دوره ای اقدامات صورت گرفته جهت پروژه خودکفایی قطعات پلوس

طراحی و انتشار نقشه های T-Release پلوس

نهایی شدن تفاهم نامه اخذ تسهیلات بانکی مابین بانک ملی و شرکت ایران خودرو

نهایی شدن محل احداث کارخانه و امضا تفاهم نامه بین شرکتهای قطعات محوری خراسان و ایران خودرو خراسان

اخذ مصوبات قانونی جهت عقد قرارداد با شرکت تام، با فرمت EPC و قیمت Lump Sum

عقد تفاهم نامه جهت طراحی های پایه بین شرکتهای قطعات محوری خراسان و تام

## پروژه توسعه ای شرکت کابل خودرو سبزوار

گزارش دوره ای اقدامات صورت گرفته جهت پروژه موتور DC شیشه بالابر

نمونه های آزمایشی با قطعات داخلی، موتناژ و تست گردید.

تست عملکرد نمونه تا ۴۳،۰۰۰ دور تکمیل گردید و نتیجه تست مثبت بوده است.

در حال دریافت تاییدیه های ایرانخودرو جهت تحویل محموله به ساپکو

راه اندازی اولیه خط جهت فروش محصول در بازار یدک تا زمان دریافت تاییدیه های ایرانخودرو

## پروژه توسعه ای شرکت الکتریک خودرو شرق

۱- گزارش دوره ای اقدامات صورت گرفته جهت پروژه تولید **IKBCM** پلتفرم الکترونیک ایران خودرو

دریافت مصوبه هیات مدیره الکتریک خودرو و قطعات اتومبیل ایران ( تایید اقتصادی ایران خودرو در حال بررسی و انجام )

توافق قیمت و عقد قرارداد با شرکت ساپکو

تکمیل طراحی سخت افزار و نرم افزار

شروع تامین قطعات جهت تولید نمونه های آزمایشی

در حال سفارشگذاری تولید انبوه

۲- گزارش دوره ای اقدامات صورت گرفته جهت پروژه تولید **ECU** پلتفرم الکترونیک ایران خودرو


دریافت مصوبه هیات مدیره الکتریک خودرو و قطعات اتومبیل ایران  
( تایید اقتصادی ایران خودرو در حال بررسی و انجام )

توافق قیمت و عقد قرارداد با شرکت ساپکو

در حال طراحی با پیشرفت ۶۰ درصد

**گزارش کاهش بهای تمام شده به تفکیک شرکت‌های تابعه:**

**پروژه های کاهش بهای تمام شده الکتریک خودرو شرق**



ردیف	طرح های عمده در دست اجرا	مقدار کاهش ارزشبری سالانه برآوردی (یورو)	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	درصد پیشرفت
۱	داخلی سازی ۶۲ کد قطعه کانکتور	۲.۵۰۰.۰۰۰	تکمیل شده	۱۰۰٪
۲	داخلی سازی ۳۶ کد قطعه کانکتور	۱.۳۰۰.۰۰۰	۱۴۰۱/۰۷/۰۱	۶۰٪
۳	داخلی سازی ۳۶ کد قطعه کانکتور برای خودرو تارا	۷۰۰.۰۰۰	۱۴۰۲/۰۳/۳۱	۲۰٪

**پروژه های کاهش بهای تمام شده قطعات محوری خراسان**



ردیف	طرح های عمده در دست اجرا	مقدار کاهش ارزشبری سالانه برآوردی (میلیون یورو)	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	درصد پیشرفت
۱	خودکفایی قطعات پلوس	۵۹.۵	۱۴۰۲/۰۶/۱۵	۱۲٪

پروژه های کاهش بهای تمام شده کابل خودرو سبزوار 

ردیف	طرح های عمده در دست اجرا	مقدار کاهش هزینه برآوردی سالانه (میلیارد ریال)	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	درصد پیشرفت
۱	داخلی سازی موتور DC شیشه بالابر	۱۶۰	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	۸۵٪
۲	داخلی سازی موتور DC برف پاک کن		۱۴۰۱/۱۲/۱۵	۱۵٪

پروژه های کاهش بهای تمام شده مبدل خودرو پاک 

ردیف	طرح های عمده در دست اجرا	مقدار کاهش هزینه برآوردی سالانه (یورو)	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	درصد پیشرفت
۱	پلاتینه کردن و کاهش سهم پالادیوم و رودیوم در محصولات XUP,TU-۲۷,EF-۲۷,EF-۴۵	۲۱۳,۴۳۰,۱۴	در تولید انبوه	۱۰۰٪
۲	فاز اول کاهش هزینه سربار خرید فلزات گرانبها	(از ۱۶,۵٪ به ۱۳٪)	تکمیل شده	۱۰۰٪
۳	فاز دوم کاهش هزینه سربار خرید فلزات گرانبها	(از ۱۳٪ به ۱۰٪)	۱۴۰۱/۰۶/۱۵	۲۰٪
۴	فاز اول کاهش هزینه لجستیک (سالانه ۵۰ دستگاه Truck از مبدا فنلاند به ترکیه)	۷۰۰,۰۰۰	تکمیل شده	۱۰۰٪
۵	فاز دوم کاهش هزینه لجستیک (سالانه ۵۰ دستگاه Truck)	۴۵۰,۰۰۰	تکمیل شده	۱۰۰٪
۶	فاز اول واشکوت سازی داخلی همه محصولات	۵۲۸,۲۵۰	در تولید انبوه	۱۰۰٪

### گزارش پروژه‌های انجام شده به تفکیک شرکتها:

میزان انحراف (درصد)	درصد پیشرفت واقعی	درصد پیشرفت برنامه ای	تاثیر طرح در فعالیتهای آتی شرکت	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	نام شرکت (شرکت فرعی)	طرح های عمده در دست اجرا
-۲٪	۹۸٪	۱۰۰٪	توسعه محصولات	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	شیشه بالابرهای تارا
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	توسعه محصولات	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	مجموعه کابل رهاکننده درب باک تارا
-۲٪	۹۸٪	۱۰۰٪	توسعه محصولات	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	کابل ترمز دستی تارا
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	توسعه محصولات	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	شیشه بالابرهای جلو دنایپلاس
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	افزایش سهم MRP	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	شیشه بالابرهای برقی و دستی ۲۰۶
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	ایجاد بازار جدید	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	کابلهای قفل جانبی (شاهین - کوئیک)
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	کاهش هزینه	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	تغییر فرایند جوشکاری اتصالات به پرسی
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	کاهش هزینه	به اتمام رسیده	کابل خودرو سبزواری	حذف پلیت فلزی شیشه بالابرهای جاری جاگزینی درپوش پلاستیکی
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	کاهش هزینه	به اتمام رسیده	مبدل خودرو پاک	فاز اول واشکوت سازی داخلی همه محصولات

میزان انحراف (درصد)	درصد پیشرفت واقعی	درصد پیشرفت برنامه ای	تاثیر طرح در فعالیتهای آتی شرکت	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	نام شرکت (شرکت فرعی)	طرح های عمده در دست اجرا
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	کاهش هزینه	به اتمام رسیده	مبدل خودرو پاک	پلاتینه کردن و کاهش سهم پالادیوم و رودیوم در محصول XUP
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	کاهش هزینه	به اتمام رسیده	مبدل خودرو پاک	پلاتینه کردن و کاهش سهم پالادیوم و رودیوم در محصول TU-۲۷
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	کاهش هزینه	به اتمام رسیده	مبدل خودرو پاک	پلاتینه کردن و کاهش سهم پالادیوم و رودیوم در محصول EF-۲۷
۰٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪	کاهش هزینه	به اتمام رسیده	مبدل خودرو پاک	پلاتینه کردن و کاهش سهم پالادیوم و رودیوم در محصول EF-۴۵

## اهم دستاوردهای گروه قطعات اتومبیل ایران-در سال ۱۴۰۰

- کسب درآمد عملیاتی(فروش) به مبلغ ۵۱,۵۱۴,۵۱۶ میلیون ریال در سال ۱۴۰۰ که نسبت به درآمد عملیاتی(فروش) سال ۱۳۹۹ به مبلغ ۳۸,۶۰۹,۷۹۸ میلیون ریال، معادل ۱۱,۹۰۴,۷۱۸ میلیون ریال (۳۱٪) رشد فروش (رشد داشته است).
- کسب ۴,۳۴۰,۶۹۲ میلیون ریال سود در هلدینگ یاپکو طی سال ۱۴۰۰ (معادل ۲۵۶٪ رشد سود تجمیعی)
- افزایش ارزش بازار شرکت قطعات اتومبیل ایران به میزان ۸۸۳ میلیارد تومان نسبت به زمان مشابه سال قبل
- افزایش ارزش سهام شرکت قطعات اتومبیل ایران در بورس به میزان ۷۲٪ نسبت به زمان مشابه سال قبل
- افزایش بهره وری از طریق اصلاح ساختار سازمانی و ایجاد واحد امور مهندسی و توسعه و واحد اقتصادی و امور شرکتهای، تغییر رویکرد استراتژیک در کاهش بهای تمام شده، اصلاح فرآیندهای تولید و لجستیک، تسریع در پیشرفت پروژه های داخلی سازی و کاهش ارزی
- بهره برداری از خط تولید واشکوت و تاثیر آن در کاهش بهای تمام شده محصول مونولیت
- کاهش هزینه لجستیک حمل خارجی و کاهش درصد سربار خرید فلزات گران بها
- کاهش بهای تمام شده مونولیت با استفاده از تغییر فرمولاسیون ۳ جزئی کوتینگ کاتالیست که باعث کاهش قیمت کاتالیست از حدود ۳۰۰ یورو به حدود ۱۲۰ یورو گردیده است.
- اصلاح فرآیند کوتینگ و کاهش ضریب مصرف فلزات گرانبها در خط تولید مونولیت
- راه اندازی خط کوتینگ دستی مونولیت برای تولید محصولات بازار یدک
- تولید مونولیت تارا و دنا توربو اتومات
- افزایش بهره وری و استفاده از حداکثر ظرفیت تولید با حذف سفارش خرید خط تولید جدید کوتینگ به مبلغ ۷۶۶,۰۰۰ یورو (معادل ۲۴ میلیارد تومان) و جلوگیری از خروج ارز
- تغییر رویکرد استراتژی تامین مالی پروژه پلوس و نهایی کردن تفاهم نامه با بانک ملی ایران به مبلغ ۶,۰۰۰ میلیارد ریال با هدف جذب سرمایه ثابت از خارج از گروه صنعتی ایران خودرو



- اجرای کردن مصوبه ستاد سیاست گذاری پروژه های ایران خودرو مبنی بر عقد تفاهم نامه با شرکت تام به منظور طراحی، تامین، احداث، نصب و راه اندازی کارخانه خط تولید قطعات پلوس (این تفاهم نامه در ۱۴۰۱/۰۳/۰۱ به امضاء طرفین رسیده و مبادله گردید)
- عقد تفاهم نامه خرید زمین برای پروژه خودکفایی قطعات پلوس
- نهایی کردن پیوسته های فنی و فرآیندی خط تولید پروژه خودکفایی قطعات پلوس
- تنظیم پیش نویس تفاهم نامه با شرکت تام
- خودکفایی ۷ قطعه پلوس (شامل گردگیرهای پلوس، بستهای کوچک و بزرگ و نگهدارنده فنر)
- تولید دسته سیم های تارا و دنای تک نود
- تولید کلاستر ۲۰۶ و ۲۰۷
- تولید BCM و FCM تک نود
- برنامه ریزی جهت راه اندازی خط تولید ECU برای پلتفرم الکترونیک ایران خودرو
- داخلی سازی نرم افزار و سخت افزار برد موتورهای شیشه بالابر آنتی پینچ
- ساخت قالبها و تجهیزات خط تولید موتور DC شیشه بالابر
- تولید انبوه کابل های قفل جانبی خودروهای کوئیک و شاهین در راستای فروش به بازار های خارج از گروه
- راه اندازی خط تولید محصولات یدکی و افزایش فروش
- نصب و راه اندازی خط تولید مینی فولد شیت متال
- راه اندازی خط تولید کامل کانالیست تارا
- راه اندازی خط تولید انباره اگزوز میانی و انتهایی تارا

## برنامه های سال ۱۴۰۱

اهم برنامه های گروه برای سال ۱۴۰۱:

۱- پیش بینی فروش کل گروه:

شرح	عملکرد ۱۴۰۰	پیش بینی ۱۴۰۱	درصد تغییرات
فروش کل گروه	۵۰.۵۱۴.۵۱۶	۶۵.۱۳۵.۲۳۰	٪۲۹

۲- حفظ و افزایش سهم از بازار:

## برنامه توسعه محصول شرکت های گروه

ردیف	طرح های عمده در دست اجرا	نام شرکت	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	درصد پیشرفت برنامه ای	درصد پیشرفت واقعی	میزان انحراف (درصد)	آخرین وضعیت
۱	ICN 206-207- Cr	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۰۲/۳۱	۹۹٪	۹۵٪	-۴٪	قرارداد طراحی نرم افزار با پیمانکار مربوطه منعقد گردید و پیش بینی می گردد نمونه اولیه در تیرماه ۱۴۰۱ باشد
۲	ICN 206-207- SP	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۰۵/۳۱	۴۶٪	۶۰٪	۱۴٪	برای خودرو ۲۰۶، یک روز خط ارسال و تایید شده و تولید انبوه شروع شده- برای خودرو ۲۰۷ یک روز خط ارسال شده است
۳	ICN DENA	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۰۷/۰۱	۶۷٪	۶۵٪	-۲٪	در حال طراحی و برنامه نویسی و ساخت قالب سازی قطعات مکانیکی با پیشرفت ۷۰ درصد و شروع استعلام تامین قطعات
۴	ICN TARA	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۱۰/۰۱	۶۵٪	۲۵٪	-۴۰٪	در حال طراحی و برنامه نویسی
۵	SBCM 206 - RUNNA - PARS	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۰۲/۳۱	۹۹٪	۹۰٪	-۹٪	اخذ تاییدیه مرکز تحقیقات ایران خودرو و تاییدیه های مونتاژ برای رانا و پارس و سفارشگذاری تولید انبوه انجام شده است

## برنامه توسعه محصول شرکت های گروه

ردیف	طرح های عمده در دست اجرا	نام شرکت	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	درصد پیشرفت برنامه ای	درصد پیشرفت واقعی	میزان انحراف (درصد)	آخرین وضعیت
۶	NBCM DENA-TARA-207	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۰۶/۰۱	۷۳٪	۷۰٪	-۳٪	در حال طراحی سخت افزار و نرم افزار - شروع قالب سازی قطعات - آماده سازی تجهیزات تولید - استعلام جهت تامین قطعات
۷	پلتفرم ایران خودرو - IKBCM	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۰۸/۳۰	۶۷٪	۳۰٪	-۳۷٪	تکمیل طراحی سخت افزار و نرم افزار - شروع تامین قطعات جهت تولید نمونه های آزمایشی - در حال سفارشگذاری تولید انبوه
۸	پلتفرم ایران خودرو - ECU	الکترونیک خودرو شرق	۱۴۰۱/۱۰/۳۰	۶۱٪	۲۰٪	-۴۱٪	در حال طراحی با پیشرفت ۶۰ درصد و آماده سازی قطعات جهت ۱۵۰ ست تولید اولیه
۹	تولید آگزوز و کاتالیست وانت آریسان با موتور XU7	آگزوز خودرو خراسان	۱۴۰۰/۱۲/۲۰	۱۰۰٪	۹۵٪	-۵٪	تولید یک روز خط و اعلام تغییرات در خودرو و توقف پروژه
۱۰	پروژه شاسی بلند K125 با موتور TC7	آگزوز خودرو خراسان	۱۴۰۱/۱۲/۱۵	۴۱٪	۲۸٪	-۱۳٪	در حال طراحی
۱۱	لوله آب رادیاتور تارا	آگزوز خودرو خراسان	۱۴۰۱/۰۴/۲۵	۷۵٪	۲۵٪	-۵۰٪	در حال امکان سنجی
۱۲	ساخت منیفولد شیت متال دنا پلاس (اولین منیفولد شیت متال ایرانی)	آگزوز خودرو خراسان	۱۴۰۰/۱۲/۲۰	۱۰۰٪	۹۵٪	-۵٪	آماده تولید یک روز خط - منتظر تکمیل تست های خودرویی - در حال توسعه ظرفیت های تولید
۱۳	مونتاز شاسی آریسان	آگزوز خودرو خراسان	۱۴۰۱/۰۷/۱۵	۱۵٪	۵٪	-۱۰٪	ابلاغ از طرف ایران خودرو جهت شروع پروژه
۱۴	تکوین محصول پلوس K125	قطعات محوری خراسان	۱۴۰۲/۰۲/۳۱	٪۲۹	٪۲۰	-۹٪	نقشه های اولیه و سه بعدی از شرکت ZXY دریافت شد - طبق خواست مرکز تحقیقات ایران خودرو مقرر گردید شرکت ZXY ابتدا نمونه دنا اتومات را بدهد و در صورت تایید، ادامه کار برای K125 انجام خواهد شد.

### ۳- برنامه های توسعه ساخت داخل :

## یایکو برنامه توسعه بازار شرکت های گروه

### شرکت الکتریک خودرو شرق

- دسته سیم خودروهای تارا و دنا
- توسعه سبد محصولات در حوزه الکترونیک :
- SINGEL BCM و FCM . BCM خودروهای ۲۰۶-۲۰۷-۲۰۵ و پارس و دنا و سمند
- کلاستر ۲۰۶ - ۲۰۷ و دنا

### شرکت آگزوز خودرو خراسان

- ورود به بازار منیفلد شیت متال با تکنولوژی دبل لایر
- افزایش سهم بازار یدک در محصولات فعلی
- تقویت سبد محصولات یدک
- ورود به حوزه محصولات اسپرت و اخذ بالاترین سهم در این بازار
- اجرایی نمودن قرارداد محصولات یدکی با ایساکو
- افزایش نمایندگان فروش در سطح کشور
- ورود به حوزه سایر خودروسازان
- اخذ بالاترین سهم ممکن از بازار ایران خودرو
- تقویت فروش اینترنتی شرکت

## شرکت مبدل خودرو پاک

- بررسی طرح خط بازیافت فلزات گران بها از مونولیت‌های مستعمل
- افزایش تیراژ محصولات
- حضور در بازار یدک و تأمین مونولیت مورد نیاز سایر خودروسازان کشور

## شرکت کابل خودرو سبزواری

- راه اندازی خط تولید داخل موتور DC (شیشه بالابر و برف پاک کن)
- توسعه بازار (خودرو ساز و یدک)

## شرکت قطعات محوری خراسان

- خودکفایی در تولید قطعات پلوس
- توسعه بازار یدک ( برای سر پلوس)
- توسعه بازار یدک برای قطعات محوری شامل بین اتصالات ۴۰۵ و ۲۰۶ و میل توپی های ۴۰۵ و ۲۰۶
- توسعه بازار یدک برای ایساکو از طریق تامین پکهای تعمیراتی پلوس بر اساس خودکفایی قطعات گردگیر و بست پلوس
- توسعه بازار صادرات از طریق BUYBACK شافت پلوس و خدمات ماشینکاری دیسک و کاسه چرخ

**۴- پروژه‌های شرکتهای گروه :**

میزان انحراف (درصد)	درصد پیشرفت واقعی	درصد پیشرفت برنامه ای	تاثیر طرح در فعالیتهای آتی شرکت	تاریخ برآوردی بهره برداری از طرح	نام شرکت (شرکت فرعی)	طرح های عمده در دست اجرا
-۱۳٪	۸۱٪	۹۴٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۴	کابل خودرو سبزواری	شیشه بالابرهای عقب دنا پلاس
-۲۰٪	۸۰٪	۱۰۰٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۶	کابل خودرو سبزواری	مکانیزم برف پاک کن جلو ۲۰۶
-۴٪	۹۵٪	۹۹٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۲/۳۱	الکترونیک خودرو شرق	ICN ۲۰۶-۲۰۷- Cr
۱۴٪	۶۰٪	۴۶٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۵/۳۱	الکترونیک خودرو شرق	ICN ۲۰۶-۲۰۷- SP
-۲٪	۶۵٪	۶۷٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۷/۰۱	الکترونیک خودرو شرق	ICN DENA
-۴۰٪	۲۵٪	۶۵٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۱۰/۰۱	الکترونیک خودرو شرق	ICN TARA
-۹٪	۹۰٪	۹۹٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۲/۳۱	الکترونیک خودرو شرق	SBCM ۲۰۶ - RUNNA - PARS
-۳٪	۷۰٪	۷۳٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۶/۰۱	الکترونیک خودرو شرق	NBCM DENA-TARA-۲۰۷
-۳۷٪	۳۰٪	۶۷٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۰۸/۳۰	الکترونیک خودرو شرق	پلتفرم ایران خودرو- IKBCM
-۴۱٪	۲۰٪	۶۱٪	توسعه محصولات	۱۴۰۱/۱۰/۳۰	الکترونیک خودرو شرق	پلتفرم ایران خودرو - ECU
-۵٪	۹۵٪	۱۰۰٪	توسعه محصول	۱۴۰۰/۱۲/۲۰	اگزوز خودرو خراسان	ساخت منیفولد شیت متال دنا پلاس (اولین منیفولد شیت متال ایرانی)
-۵٪	۹۵٪	۱۰۰٪	توسعه محصول	۱۴۰۰/۱۲/۲۰	اگزوز خودرو خراسان	تولید اگزوز و کاتالیست وانت آریسان با موتور XUV
-۱۹٪	۶۵٪	۸۴٪	کاهش بهای تمام شده	۱۴۰۱/۰۴/۲۰	اگزوز خودرو خراسان	کاهش PGM کاتالیست EFV-CNG
-۱۳٪	۲۸٪	۴۱٪	توسعه محصول	۱۴۰۱/۱۲/۱۵	اگزوز خودرو خراسان	پروژه شاسی بلند K۱۲۵ با موتور TCV
-۵۰٪	۲۵٪	۷۵٪	توسعه محصول	۱۴۰۱/۰۴/۲۵	اگزوز خودرو خراسان	لوله آب رادیاتور تارا
-۷٪	۵٪	۱۲٪	کاهش بهای تمام شده	۱۴۰۱/۱۲/۲۵	اگزوز خودرو خراسان	کاهش قیمت کاتالیست ها فاز سوم با PGM بهینه سازی

۱۰٪-	۵٪	۱۵٪	توسعه محصول	۱۴۰۱/۰۷/۱۵	اگزوز خودرو خراسان	مونتاژ شاسی آریسان
۳۵٪-	۱۲٪	۴۷٪	توسعه محصول	۱۴۰۲/۰۲/۱۵	قطعات محوری خراسان	خودکفایی پلوس
۵٪-	۴۵٪	۵۰٪	کاهش ارزش بری	در حال بروز رسانی FS	کابل خودرو سبزوار	داخلی سازی موتور DC شیشه بالابر
۱۷٪-	۶۰٪	۷۷٪	کاهش ارزش بری	در حال بروز رسانی FS	کابل خودرو سبزوار	داخلی سازی موتور DC برف پاک کن

## اطلاعات تماس با شرکت :

- آدرس پستی:

دفتر مرکزی: تهران- محله ابادر- خیابان بوستان یکم- ابتدای بلوار آیت ... کاشانی- پلاک ۹- صندوق پستی ۱۱۳-۱۴۸۴۵

کد پستی: ۱۴۷۱۶۷۷۱۳۱

شماره تلفن: ۰۲۱-۴۴۰۵۰۸۱۰ شماره فکس: ۰۲۱-۴۴۰۴۸۳۴۴

- آدرس سایت اینترنتی شرکت :

[www.iap.co.ir](http://www.iap.co.ir)

[info@iap.co.ir](mailto:info@iap.co.ir)

آدرس سایت

آدرس پست الکترونیک

- اشخاص مسئول پاسخگویی به سوالات سهامداران:

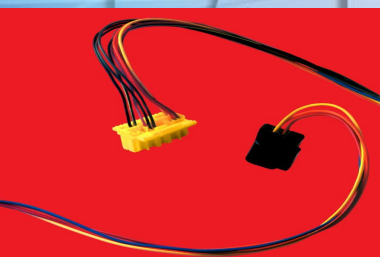
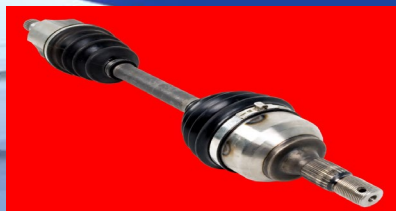
آقای رستمی





0105

# یاپکو IAPCO



o.co.ir